



Automobilsporclub RRC13 Wien



RRC13 Clubmeisterschaft Outdoor - Kartrennen 3. Lauf zum RRC13 Kart-Cup 2022

Am **Sonntag den 18. September 2022 ab 16:30 Uhr** wird der nächste Bewerb zur RRC13 Clubmeisterschaft 2022 und zum RRC13 Kart-Cup 2022 veranstaltet und zwar ein **Outdoor-Kartrennen** am ÖAMTC-Fahrtechnikzentrum Teesdorf (2524 Teesdorf, Triester Straße 120).

Teilnahmeberechtigt sind alle Club- und Anschlussmitglieder. Ebenso herzlich willkommen sind natürlich auch Nichtclubmitglieder! Also, Verwandte, Bekannte, Freunde anmelden und mitnehmen.

Die Mindest-Teilnehmeranzahl beträgt 8, die maximale 11!!
Also bitte rechtzeitig anmelden!! **Das Mindestalter ist 14 Jahre!**

Kosten: € 70,-- für RRC13 Mitglieder und Anschlussmitglieder;
alle anderen Gäste zahlen € 75,--/Person

Nennung bitte per eMail (office@rrc13.at) an den Club.

Eine schriftliche Anmeldung per E-Mail ist verpflichtend! Falls das Rennen abgesagt werden sollte, werden die angemeldeten Personen telefonisch verständigt, deshalb bitte auch eine **Telefonnummer bekannt geben!**

Rennablauf:

Zeittraining und 2 Rennen mit Kartsturz (10 Min. Qualifying; 20 Min. + 20 Min. Rennen).

Es werden zwei Rennen durchgeführt, wobei in jedem Lauf separate Punkte vergeben werden. Die Gesamtpunkte setzen sich dann aus diesen Basis- und einmaligen Korrekturpunkten zusammen. Der Teilnehmer mit der höchsten Gesamt-Punkteanzahl (Summe der beiden Läufe und Korrektur) ist der Tagessieger. Bei Gesamt-Punktegleichstand entscheidet die höhere Basis-Punktesumme, danach die höheren Basis-Punkte der einzelnen Läufe. Falls dann immer noch ein Gleichstand vorliegen sollte, entscheidet die schnellste gefahrene Rennrunde. Die Gesamtpunkte der Tageswertung fließen in die Gesamtwertung des Kart-Cups ein.

Etwaige Änderungen werden vor Ort angegeben.

Noch Wissenswertes:

>>> Start ist um 16:30 Uhr! <<<

Bitte alle Fahrer spätestens um 16.00 Uhr bei der Bahn eintreffen, damit ein reibungsloser Ablauf garantiert ist.

Vor dem Start gibt es noch eine genaue Einweisung und Erklärung des Rennmodus und der Flaggsignale - **Flaggsignale werden vor Ort erklärt**

Dieses Rennen soll vor allem Spaß machen und niemand soll verletzt werden, daher ist **Disziplin sehr wichtig**.

Übertriebene Härte, absichtliches Auffahren und Stoßen etc. sowie besonders gefährliche Manöver und diverse andere Vergehen werden mit Zurücksetzung um einige Plätze in diesem Rennen bis hin zum Ausschluss bestraft.

Bei kurzfristiger Absage (72 Stunden / 3 Tage vor Beginn der Veranstaltung) ist das Nenngeld jedenfalls zu entrichten, da uns die Rennstreckenbetreiber Stornokosten verrechnen!

Bekleidung:

Overalls sind nicht Pflicht, aber empfehlenswert. Es gibt Leihoveralls.

Es besteht Helmpflicht mit Vollvisierhelmen – wer einen eigenen Helm besitzt sollte diesen unbedingt mitbringen. Es gibt einige Leihhelme, dafür benötigt man aus hygienischen Gründen aber eine Sturmhaube.

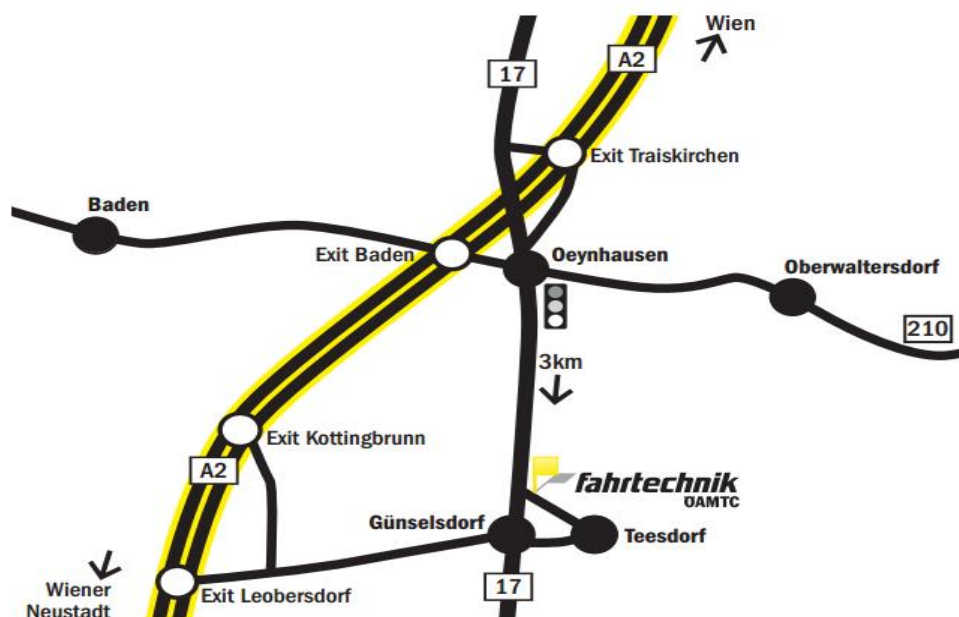
Handschuhe – sind nicht Pflicht, aber sehr empfehlenswert (z.B. Lederhandschuhe, Motorradhandschuhe,...).

Feste und geschlossene Schuhe sind Pflicht – am besten Sportschuhe, jedenfalls Schuhe ohne Plateausohlen.

Sonst noch mitzubringen:

GUTE LAUNE und VIEL SPASS am SCHNELLEN BENZINVERBRENNEN

Anfahrt:



Mit freundlichen Grüßen,
Michael Albert (0664/5035500)
Franz Schulz (0676/7707393)