



AUTOMOBILSPORTCLUB RRC 13 WIEN



RRC 13 Clubmeisterschaft Outdoor - Kartrennen 4. Lauf zum RRC 13 Kart-Cup 2018

Am **Sonntag den 19. August 2018 ab 17:30 Uhr** wird der nächste Bewerb zur RRC 13 Clubmeisterschaft 2018 und zum RRC 13 Kart-Cup 2018 veranstaltet und zwar ein **Outdoor-Kartrennen** am ÖAMTC-Fahrtechnikzentrum Teesdorf (2524 Teesdorf, Triester Straße 120).

Teilnahmeberechtigt sind alle Club- und Anschlussmitglieder. Ebenso herzlich willkommen sind natürlich auch Nichtclubmitglieder! Also, Verwandte, Bekannte, Freunde anmelden und mitnehmen.

Die Mindest-Teilnehmeranzahl beträgt 8, die maximale 12!!

Also bitte rechtzeitig anmelden!!

Das Mindestalter ist 14 Jahre!

Kosten: € 68,- für RRC13 Mitglieder und Anschlussmitglieder; andere zahlen € 70,- /Pers. (jeder Teilnehmer kommt auf eine Fahrzeit von ca. **60 Minuten**).

Nennung bitte per eMail (office@rrc13.at) an den Club.

Eine schriftliche Anmeldung per E-Mail ist verpflichtend! Falls das Rennen abgesagt werden sollte, werden die angemeldeten Personen telefonisch verständigt, deshalb bitte auch eine **Telefonnummer bekannt geben!**

Rennablauf:

Zeittraining und 2 Rennen mit Kartsturz

Üblicherweise werden zwei Rennen durchgeführt. In jedem Lauf werden separate Punkte vergeben. Die Gesamtpunkte setzen sich aus Basis- und Gewichts-Korrekturpunkten zusammen. Die Summe aus Basis- und Korrekturpunkten ergibt die Gesamtpunkte für jeden Wertungslauf. Der Teilnehmer mit der höchsten Gesamt-Punkteanzahl (Summe der beiden Läufe) ist der Tagessieger. Bei Gesamt-Punktegleichstand entscheidet die höhere Basis-Punktesumme, danach die höheren Basis- Punkte der einzelnen Läufe. Falls dann immer noch ein Gleichstand vorliegen sollte, entscheidet die schnellste gefahrene Rennrunde. Die Gesamtpunkte der Tageswertung fließen in die Gesamtwertung des Cups ein. Etwaige Änderungen werden vor Ort angegeben.

Etwaige Änderungen werden vor Ort angegeben.

Noch Wissenswertes:

>>> Start ist um 18:00 Uhr! <<<

Bitte alle Fahrer spätestens **um 17.30 Uhr bei der Bahn eintreffen**, damit ein reibungsloser Ablauf garantiert ist.

Vor dem Start gibt es noch eine genaue Einweisung und Erklärung des Rennmodus und der Flaggensignale - **Flaggensignale werden vor Ort erklärt**

Dieses Rennen soll vor allem Spaß machen und niemand soll verletzt werden, daher ist **Disziplin sehr wichtig**.

Übertriebene Härte, absichtliches Auffahren und Stoßen etc. sowie besonders gefährliche Manöver und diverse andere Vergehen werden mit Zurücksetzung um einige Plätze in diesem Rennen bis hin zum Ausschluss bestraft.

Bekleidung:

Overalls sind nicht Pflicht, aber empfehlenswert. Es gibt Leihoveralls.

Es besteht Helmpflicht – wer einen eigenen Helm besitzt sollte diesen unbedingt mitbringen. Es gibt einige Leihhelme, dafür benötigt man aus hygienischen Gründen aber eine Sturmhaube.

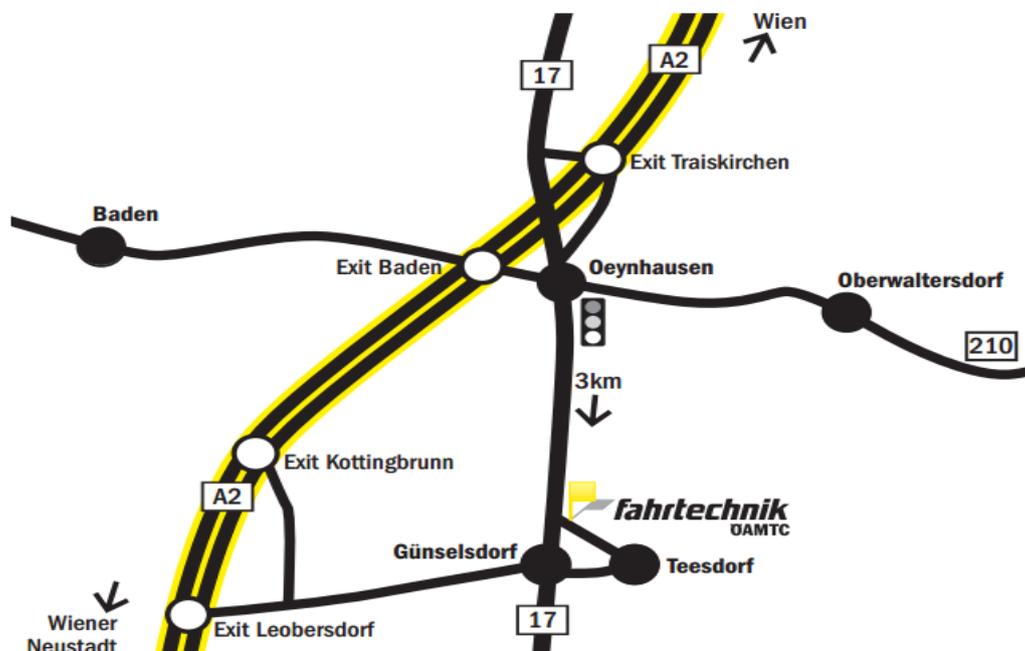
Handschuhe – sind nicht Pflicht, aber sehr empfehlenswert (z.B. Lederhandschuhe, Motorradhandschuhe,...).

Bequeme Schuhe – am besten Sportschuhe, jedenfalls Schuhe ohne Plateausohlen.

Sonst noch mitzubringen:

GUTE LAUNE und VIEL SPASS am SCHNELLEN BENZINVERBRENNEN

Anfahrt:



Mit freundlichen Grüßen,
Michael Albert (0664/5035500)
Franz Schulz (0676/7707393)