



## DATENBLATT

(in Ergänzung der Standardausschreibung für Läufe zur Rallycross Staatsmeisterschaft der OSK 2015)

für das

# **FIA-CEZ-Rallycross Nordring Fuglau 26./27. September 2015**

Die Veranstaltung zählt zur

**FIA-Zonenmeisterschaft Zentraleuropa Rallycross 2015  
Österreichischen Rallycross-Staatsmeisterschaft 2015  
Österreichischen Rallycross-Juniorenpokal der OSK 2015  
Slowakischen Rallycross-Staatsmeisterschaft 2015  
Tschechischen Rallycross-Staatsmeisterschaft 2015  
MASCOMCUP Kartcross 2015  
CZ-Historic-Rallycross-Championship 2015**



## DATENBLATT / RALLYCROSS

### KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

29.August 2015		Veröffentlichung der Ausschreibung
13.September 2015		Nennschluss mit normalem Nenngeld
20.September 2015		Nennschluss mit erhöhtem Nenngeld
Freitag,		
25.September 2015	17.00	Öffnung des Fahrerlagers
Samstag,		
26.September 2015	07.00	Öffnung des Fahrerlagers
	07.30-11.30	Administrative Abnahme (Fahrerlager Turm)
	07.45-11.45	Technische Abnahme (Fahrerlager)
	12.00	Fahrerbesprechung
	12.15	1.Sitzung der Sportkommissare
	12.30-14.30	1. Freies Training (4 Runden)
	14.00	Ziehung Startaufstellung erster Vorlauf
	14.30-16.30	2. Freies Training (4 Runden)
	16.45-17.45	1. Vorlauf MASCOM, CZ-Hist, National1600
Sonntag,		
27.September 2015		
	08.00-09.00	1. Vorlauf STC-, STC+, Super1600, SuperCars
	09.00-11.00	2. Vorlauf alle Divisionen
	11.00-13.00	3. Vorlauf alle Divisionen
	10 Minuten nach 3. Vorlauf	2. Sitzung der Sportkommissare
	ab ca.14.00	Start Semifinale/Finalläufe für alle Divisionen
	ca. 10 Min. nach letztem Finale	vorläufige Preisverteilung (Start-Ziel)
	danach	3. Sitzung der Sportkommissare

Freies Training über 4 Runden -> jeweils nur einmal pro Teilnehmer pro Trainingseinheit!  
Rennen: Vorläufe 4 Runden, Semifinale 5 Runden, Finale 6 Runden

### KAPITEL II - ORGANISATION

#### Veranstalter, Veranstaltung

Der Automobilsportclub RRC13 Wien, veranstaltet am 26. und 27.September 2015 mit Rennbeginn Samstag, 26.09.2015 12.30 Uhr ein Rallycross auf dem Nordring in Fuglau mit der Bezeichnung FIA-CEZ-Rallycross.

Diese Veranstaltung in der FIA Zone Zentraleuropa wird gemäß den internationalen Sportgesetzen der FIA, dem FIA Rallycross Reglement, der generellen Beschreibung für Meisterschaften und Cups der FIA, dem Reglement und der Standardausschreibung für Läufe zur Rallycross Staatsmeisterschaft der OSK des ÖAMTC sowie diesem Datenblatt ausgetragen und zählt als Wertungslauf:

FIA-Zonenmeisterschaft Zentraleuropa Rallycross 2015  
Österreichischen Rallycross-Staatsmeisterschaft 2015  
Österreichischen Rallycross-Juniorenpokal der OSK 2015  
Slowakischen Rallycross-Staatsmeisterschaft 2015  
Tschechischen Rallycross-Staatsmeisterschaft 2015  
MASCOMCUP Kartcross 2015  
CZ-Historic-Rallycross-Championship 2015



### Funktionäre der Veranstaltung:

Sportkommissare:	Eva-Maria Kerschner / A – Vorsitzende Dušan Koblíšek / SVK Daniel Kriz / CZ
Rennleiter:	Michael Albert / A
Rennleiter Stellvertreter:	Ing. Franz Schulz / A
Sekretär der Veranstaltung:	Claudia Bidlas & Silvia Bidlas / A
Fahrerverbindungsbeauftragter:	Martin Schierl / A
Chef Technische Abnahme:	Ignaz Steinkogler / A
Chef Zeitnahme/Auswertung:	Chronorace - Miroslav Pleticha / CZ
Chef Sicherheit:	Wolfgang Sieber / A
Rennarzt:	tba
Nordring-Technik:	Herbert Wildmann / A
Pressechef:	Ing. Christian Wurzer / A
Sachrichter: Startlinie	Peter Wurzer / A
Fehlstart	Michael Pokorny / A
Ziel	Stefan Wurzer / A

(Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig)

## KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

### Beschreibung der Strecke

Ort: Nordring Fuglau  
Telefon: +43 2989 8262  
Fax: +43 2989 20104  
Länge: 1120 m  
Breite am Start: 12,5 m  
Maximale Breite: 15 m  
Mindestbreite: 10 m  
Beschaffenheit: 60 % lose, 40 % Asphalt

Zufahrt: ab Wien über B4 bis Horn, weiter über B38 über Altenburg nach Fuglau  
GPS: N 48°38' 48`` O 15°32' 52``

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich auf der Fahrerlagerseite des Turms.  
Die maximale Anzahl von Startern beträgt 110.  
Die Rennstrecke wird **ohne Joker Lap** gefahren.



## Nennungen/Nenngeld

Jeder der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung - unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes - mittels ausgefüllten Nennformulars, das Bestandteil dieses Datenblattes ist, bis zum jeweiligen Nennschluss an folgende Adresse richten:

- 1. Nennschluss: 13.09.2015
- 2. Nennschluss: 20.09.2015

Das Nenngeld beträgt: a) 1. Nennschluss – normales Nenngeld € 200,-  
b) 2. Nennschluss – erhöhtes Nenngeld € 250,-

Bankaccount: BAWAG      Bankcode: 14000      Account No: 03810666713  
IBAN: AT801400003810666713      BIC: BAWAATWW

Eine zusätzliche Gebühr von € 100,- wird eingehoben, wenn der Teilnehmer die Veranstalterwerbung nicht akzeptiert (gilt auch für ausl. Teilnehmer)

**Es werden nur Fahrzeuge zum Start zugelassen, die über eine Verbundglasscheibe oder eine Kunststoff-Windschutzscheibe verfügen, ausgenommen davon ist nur der MASCOMCUP Kartcross!**

**Ungebührlicher Lärm nach 22.00 Uhr ist zu vermeiden! Ein Zuwiderhandeln wird sanktioniert!**

### **„Klarstellung/Präzisierung“ der Standardausschreibung**

#### **Artikel 14: Qualifikation**

##### **14.1**

Fahrer welche das Rennen nicht beenden, werden mit Punkten, äquivalent der Liste der zum Start zugelassenen Fahrern, in dieser Division plus eins gewertet.  
Fahrer welche nicht am Start dieses Rennen waren, werden mit Punkten, äquivalent der Liste der zum Start zugelassenen Fahrern, in dieser Division plus zwei gewertet.  
Fahrer welche von diesem Rennen ausgeschlossen werden, werden mit Punkten, äquivalent der Liste der zum Start zugelassenen Fahrern, in dieser Division plus drei gewertet.

### **Preise, Pokale**

Pokale für die ersten 3 der Divisionen SuperCars, Super1600, Super1600R2, SuperTouringCars -1600, SuperTouringCars -2000, SuperTouringcars +2000 und National1600;  
Pokal für den Sieger des Juniorenpokals der OSK;

### **Anhang 1: Nennformular**

### **Hinweis: Die Verwendung von HANS wird strengstens empfohlen**

Genehmigungsvermerk der OSK:  
Genehmigt  
am 05. 08. 2015  
unter der Eintragsnummer: RX 04/2015

Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club  
Oberste Nationale Sportkommission f. d. Motorsport

Der Präsident  
Univ. Prof. Dr. Harald Hertz



## NENNFORMULAR / ENTRY FORM

<b>Nordring Fuglau</b>		<b>26./27. September 2015</b>										
<b><u>VERANSTALTER / ORGANISER</u></b>		<b><u>NENNSCHLUSS / CLOSING DATE(S) FOR ENTRIES</u></b>										
Automobilsporclub RRC13 Wien Penzingerstraße 69/10 1140 Wien <b>Tel.: 0043-664-5035500</b> <b>Email: office@rrc13.at</b> IBAN: AT801400003810666713      BIC: BAWAATWW		<b>1. Nennschluss / 1. closing date for entry:</b> 13. September 2015 Nenngeld € 200,- <b>2. Nennschluss / 2. closing date for entry:</b> 20. September 2015 Nenngeld € 250,-										
<b>1 COMPETITOR</b>		<b>Division:</b>										
Name: _____ Nationality: _____ Address: _____ Tel.: _____ Fax.: _____ Email: _____		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="padding: 5px;">SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel</td> <td style="padding: 5px;">Super1600</td> <td style="padding: 5px;">Super1600R2</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">SuperTouringCars Kl. 1 / - 1600</td> <td style="padding: 5px;">SuperTouringCars Kl.2/1600-2000</td> <td style="padding: 5px;">SuperTouringCars Kl. 3 / + 2000</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">National1600</td> <td style="padding: 5px;">MASCOM</td> <td style="padding: 5px;">CZ-Historic</td> </tr> </table>		SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel	Super1600	Super1600R2	SuperTouringCars Kl. 1 / - 1600	SuperTouringCars Kl.2/1600-2000	SuperTouringCars Kl. 3 / + 2000	National1600	MASCOM	CZ-Historic
SuperCars/ SuperNationals 4-Wheel	Super1600	Super1600R2										
SuperTouringCars Kl. 1 / - 1600	SuperTouringCars Kl.2/1600-2000	SuperTouringCars Kl. 3 / + 2000										
National1600	MASCOM	CZ-Historic										
<b>2 DRIVER</b>		<b>Startnummer:</b> _____										
Name: _____ Date of Birth: _____ Nationality: _____ Address: _____ Tel.: _____ Fax.: _____ Email: _____		<b><u>Lizenznummern:</u></b> <b><u>Competition licence numbers:</u></b> Competitor: _____ Driver: _____  <b><i>Signature</i></b> Competitor: _____ <b><i>Signature</i></b> Driver: _____  Date: _____										
Make _____ Model _____ cc _____		<b>A.S.N.</b> <b>(Visa Stamp):</b> _____										
FIA – Homologation N° _____		FIA Technical Passport N° _____										
<b>Turbo</b> Yes _____ No _____		Weight _____ kg										
<b>Front</b> Yes _____ No _____												
<b>Rear</b> Yes _____ No _____												
<b>4WD</b> Yes _____ No _____												

Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in diesem Datenblatt und in den aktuell gültigen OSK RX Standardausschreibung ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieses Datenblattes. Die aktuell gültigen OSK Regulations sind mir bekannt ([www.osk.or.at](http://www.osk.or.at)).

I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK RX Standard Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of this supplementary Regulation. I have been informed of the text of the currently valid OSK Regulations ([www.osk.or.at](http://www.osk.or.at)).

**Unterschrift Bewerber**  
Ort / Datum

**Unterschrift Fahrer**