



DATENBLATT

(in Ergänzung der Standardausschreibungen für Läufe zur FIA-Zone Zentraleuropa Trophy sowie der Autocross Staatsmeisterschaft der OSK 2012)

für das
RRC13-FIA-CEZ-Trophy-Autocross
auf dem Nordring in Fuglau
am
06. und 07. Oktober 2012

Die Veranstaltung zählt zur

FIA-Zone Zentraleuropa Trophy 2012

Österreichischen Autocross-Staatsmeisterschaft 2012

Österreichischen Autocross-Juniorenpokal der OSK 2012

Slowakischen Autocross-Staatsmeisterschaft 2012



DATENBLATT / AUTOCROSS

KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

17. August 2012	Veröffentlichung der Ausschreibung
22. September 2012	Nennschluss mit normalem Nenngeld
29. September 2012	Nennschluss mit erhöhtem Nenngeld

Freitag, 05. Oktober 2012

15.00 Uhr	Öffnung des Fahrerlagers
22.00 Uhr	Schließung des Fahrerlagers

Samstag, 06. Oktober 2012

07.45 Uhr	Öffnung des Fahrerlagers
07.45 Uhr	Öffnung des Sekretariats
08.00 Uhr – 11.30 Uhr	Administrative Abnahme (Gasthof Eisenhauer)
08.15 Uhr – 12.00 Uhr	Technische Abnahme (Fahrerlager)
12.15 Uhr	1. Sitzung der Sportkommissare
12.30 Uhr	Fahrerbesprechung im Startbereich
ca. 12.45 Uhr – 13.30 Uhr	Freies Training (4 Runden)
ca. 14.15 Uhr – 15.00 Uhr	1. Pflichttraining (5 Runden)
ca. 15.45 Uhr – 16.30 Uhr	2. Pflichttraining (5 Runden)
ca. 16.30 Uhr	2. Sitzung der Sportkommissare
ca. 18.00 Uhr	Start 1. Vorlauf für alle Divisionen

Sonntag, 07. Oktober 2012

ca. 10.00 Uhr – 10.45 Uhr	Start 2. Vorlauf für alle Divisionen
ca. 10.45 Uhr – 11.30 Uhr	Start 3. Vorlauf für alle Divisionen
ca. 12.50 Uhr	3. Sitzung der Sportkommissare
gleichzeitig	Fahrerpräsentation
ca. 13.45 Uhr	Start Finalläufe für alle Divisionen
10 Minuten nach letztem Finallauf	4. Sitzung der Sportkommissare

Anschließend inoffizielle Siegerehrung – neben dem Turm

Freies Training **4 Runden**, Zeittraining **5 Runden** - jeweils nur einmal pro Teilnehmer!
Rennen: Vorläufe **4 Runden** und Finalläufe **6 Runden**

KAPITEL II - ORGANISATION

Veranstalter, Veranstaltung

Der Automobilsportclub RRC13 Wien mit Sitz in 1140 Wien, Penzingerstraße 69/10, veranstaltet am 6. und 7. Oktober 2012 mit Rennbeginn am 6. Oktober 2012 um ca. 12.45 Uhr ein Autocross auf dem Nordring in 3591 Fuglau mit der Bezeichnung RRC13-FIA-CEZ-Trophy-Autocross.

Diese Veranstaltung in der FIA Zone Zentraleuropa wird gemäß den internationalen Sportgesetzen der FIA, dem FIA Autocross Reglement, der generellen Beschreibung für Meisterschaften und Cups der FIA, dem Reglement und der Standardausschreibung für Läufe zur Autocross Staatsmeisterschaft der OSK des ÖAMTC sowie diesem Datenblatt ausgetragen und zählt als Wertungslauf:

- zur FIA-Zone Zentraleuropa Trophy für Autocross
- zur Österreichischen Autocross Staatsmeisterschaft 2012 der OSK des ÖAMTC
- zum Österreichischen Autocross Juniorenpokal der OSK des ÖAMTC
- zur slowakischen Autocross Staatsmeisterschaft



Funktionäre der Veranstaltung:

Sportkommissare:	Eva Kerschner / A Balasz Cselenyi / HU Jan Mochan / CZ
Rennleiter:	Michael Albert / A
Rennleiter Stellvertreter:	Rainer Polleichtner / A Thomas Sirucek / A
Sekretär der Veranstaltung:	Walter Pribila / A
Fahrerverbindungsbeauftragter:	Marcus Kaspar / A
Chef Technische Abnahme:	Ignaz Steinkogler / A
Chef Zeitnahme/Auswertung:	Mira Pleticha – Chronorace / CZ
Chef der Sicherheit:	Wolfgang Sieber / A
Stellvertr. Chef der Sicherheit:	Ralph Herold / A
Rennarzt:	Dr. Irene Mann / A
Pressechef:	Christian Wurzer / A
Sachrichter: Startlinie	Peter Wurzer / A
Fehlstart	Michael Pokorny / A
Ziel	Stefan Wurzer / A

(Gegen Sachrichter ist ein Protest nicht zulässig)

KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Beschreibung der Strecke

Ort:	Nordring Fuglau
Telefon:	0043-2989/8262
Fax:	0043-2989/20104
Länge:	1000m
Breite am Start:	12,5m
Maximale Breite:	15m
Mindestbreite:	10m
Beschaffenheit:	ca. 100% lose

Zufahrt: ab Wien über B4 bis Horn, weiter über B38 über Altenburg nach Fuglau.
GPS: N 48°38'48``; O 15°32'52``

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich auf der Fahrerlagerseite des Turms.
Die maximale Anzahl von Startern beträgt 50.



Nennungen/Nenngeld

Jeder, der an der Veranstaltung teilnehmen will, muss seine Nennung - unter gleichzeitiger Einzahlung des Nenngeldes - mittels ausgefüllten Nennformulars, das Bestandteil dieses Datenblattes ist, bis zum jeweiligen Nennschluss an folgende Adresse richten:

Automobilclub RRC13 Wien, Penzingerstraße 69/10, A-1140 Wien – office@rrc13.at

- 1. Nennschluss: 22.September 2012 (Poststempel)
- 2. Nennschluss: 29.September 2012 (Poststempel)

Das Nenngeld beträgt: a) 1. Nennschluss – normales Nenngeld € 100,-
b) 2. Nennschluss – erhöhtes Nenngeld € 150,-

Bankverbindung: BAWAG
Kontonr.: 03810 666 713
IBAN: AT801400003810666713

BLZ: 14000
BIC: BAWAATWW

Ausländische Teilnehmer können das Nenngeld auch bei der Admin. Abnahme bezahlen.

Eine zusätzliche Gebühr von € 100,- wird eingehoben, wenn der Teilnehmer die Veranstalterwerbung nicht akzeptiert (gilt auch für ausl. Teilnehmer).

Preise, Pokale

Pokale für die ersten 3 in den Divisionen JuniorBuggy, SuperBuggy, Buggy1600
Pokale für die ersten 3 der Division TouringAutocross in der Klasse 1: zweiradgetriebene Fahrzeuge bis 1600ccm, Klasse 2: zweiradgetriebene Fahrzeuge über 1600ccm bis 4000ccm sowie Klasse 3: vierradgetriebene Fahrzeuge

Anhang 1: Nennformular

Hinweis: Die Verwendung von HANS wird strengstens empfohlen

Genehmigungsvermerk der OSK:
Genehmigt
am

unter der Eintragsnummer: AX.../2012
Österreichischer
Automobil-, Motorrad- und Touring Club
Oberste Nationale Sportkommission
f. d. Kraftfahrspport
der Vorsitzende
Univ. Prof. Dr.Harald Hertz



NENNFORMULAR / ENTRY FORM

RRC13 – FIA-CEZ-Trophy Autocross

Nordring Fuglau		06. / 07. Oktober 2012									
<u>VERANSTALTER / ORGANISER</u>		<u>NENNSCHLUSS / CLOSING DATE(S) FOR ENTRIES</u>									
Automobilsporclub RRC13 Wien Penzingerstraße 69/10 A-1140 Wien Fax.: 0043-1-894 20 40 Email: office@rrc13.at Bankaccount: BAWAG - Bankcode: 14000 Account No: 03810 666 713 IBAN: AT801400003810666713		1. Nennschluss / 1. closing date for entry: 22.09.2012 Nenngeld / entry fee: € 100,- 2. Nennschluss / 2. closing date for entry: 29.09.2012 Nenngeld / entry fee: € 150,-									
1 COMPETITOR		Division:									
Name: _____	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">TouringAutocross 1600 2WD</td></tr> <tr><td colspan="2" style="text-align: center;">TouringAutocross 1600-4000 2WD</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">TouringAutocross 4WD</td><td style="text-align: center;">SuperBuggy</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">Buggy1600</td><td style="text-align: center;">JuniorBuggy</td></tr> </table>			TouringAutocross 1600 2WD		TouringAutocross 1600-4000 2WD		TouringAutocross 4WD	SuperBuggy	Buggy1600	JuniorBuggy
TouringAutocross 1600 2WD											
TouringAutocross 1600-4000 2WD											
TouringAutocross 4WD				SuperBuggy							
Buggy1600	JuniorBuggy										
Nationality: _____											
Address: _____ _____											
Tel.: _____											
Fax.: _____	Start number: _____										
Email: _____	<u>Lizenznummern:</u>										
2 DRIVER		<u>Competition licence numbers:</u>									
Name: _____	Competitor: _____										
Date of Birth: _____	Driver: _____										
Nationality: _____	<i>Signature</i>										
Address: _____ _____	Competitor: _____										
Tel.: _____	<i>Signature</i>										
Fax.: _____	Driver: _____										
Email: _____	Date: _____										
A.S.N. (Visa Stamp):											
Make _____ Model _____ cc _____											
FIA – Homologation N° _____		FIA Technical Passport N° _____									
Turbo Yes No	Front Yes No	Rear Yes No	4WD Yes No								
Weight _____ kg											

Ich nehme den Haftungsausschluss und die Schiedsvereinbarung in diesem Datenblatt und in den aktuell gültigen OSK AX Standardausschreibung ausdrücklich und zustimmend zur Kenntnis und erkläre mich vollinhaltlich damit einverstanden; ebenso wie mit sämtlichen anderen Punkten dieses Datenblattes. Die aktuell gültigen OSK Regulations sind mir bekannt (www.osk.or.at).

I hereby expressly and with consent take note of the non-liability clause and the Arbitration Agreement in this regulation and in the currently valid OSK AX Standard Regulations, and hereby agree in full with the contents thereof as I do with all the other clauses of this supplementary Regulations. I have been informed of the text of the currently valid OSK Regulations (www.osk.or.at).

Unterschrift Bewerber
Ort / Datum

Unterschrift Fahrer
Ort / Datum