

# Gesamtwertung

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt							
														SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8					SP9	SP10	SP11	SP12		
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E10	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	Summe	Ges.Tag				
	E19	E20	E21	E22	E23	E24	E25	E26																							
<b>1.</b>	<b>DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml</b>													Fiat Dino Spyder 2400								1971	G	<b>13,17</b>							
90	0	0	0	0	0	0												0	0,12	1,24	0,56	0,01								1,93	1,93
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,46	1,58	2,18	0,86	1,36	0,39	0,87	0,00			7,70	7,70	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,10	0,88	1,00	0,33	0,10	1,13			3,54	3,54			
<b>2.</b>	<b>Axel P. Assmus/Elisabeth Assmus</b>													Ford Cortina Mk II								1968	F	<b>17,09</b>							
75	0	0	0	0	0	0												0	1,28	0,21	0,33	0,35							2,17	2,17	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,06	1,20	1,06	0,58	2,03	1,04	1,71	0,00	8,68	8,68			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,55	1,02	1,92	0,15	1,05	1,55			6,24	6,24			
<b>3.</b>	<b>Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger</b>													Porsche 356 B S 90								1963	E	<b>17,15</b>							
60	0	0	0	0	0	0												0	1,06	0,59	1,05	0,05							2,75	2,75	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,45	0,72	0,83	0,21	3,02	0,71	0,35	0,00	7,29	7,29			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,55	1,63	1,47	0,31	1,13	1,02			7,11	7,11			
<b>4.</b>	<b>Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek</b>													Jaguar E-Type II Roadster 4,2								1970	F	<b>17,37</b>							
83	0	0	0	0	0	0												0	0,28	3,27	0,88	0,40							4,83	4,83	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,17	0,87	1,24	0,70	0,59	1,81	1,25	0,00	6,63	6,63			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,34	1,94	0,68	1,28	0,74	0,93			5,91	5,91			
<b>5.</b>	<b>Dr. Reiner Simak/Mag. Georg Simak</b>													Alfa Romeo 2000 GTV								1972	G	<b>18,02</b>							
73	0	0	0	0	0	0												0	0,15	1,94	0,44	0,33							2,86	2,86	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,69	1,01	0,84	0,67	2,72	2,19	0,78	0,00	8,90	8,90			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,91	1,39	0,75	0,01	0,39	1,81			6,26	6,26			
<b>6.</b>	<b>Thomas Engl/Alexandra Engl</b>													Porsche 911 S Targa								1970	F	<b>18,79</b>							
84	0	0	0	0	0	0												0	0,54	2,01	0,14	0,26							2,95	2,95	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,51	0,75	0,74	0,42	1,74	0,76	1,68	0,00	8,60	8,60			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,94	1,35	1,51	0,71	1,58	1,15			7,24	7,24			
<b>7.</b>	<b>DI Horst Linn/Hans Werner Wirth</b>													Renault Alpine A 110 1600 S								1970	F	<b>21,01</b>							
34	0	0	0	0	0	0												0	0,39	2,01	0,55	0,04							2,99	2,99	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,15	1,25	0,53	2,12	4,80	1,18	0,96	0,00	11,99	11,99			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,01	1,50	0,56	0,37	1,17	1,42			6,03	6,03			
<b>8.</b>	<b>Franz Bleicher/Werner Artner</b>													Mercedes Benz 350 SL Cabrio								1972	G	<b>21,81</b>							
78	0	0	0	0	0	0												0	1,08	2,76	1,34	0,22							5,40	5,40	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,73	0,78	0,32	1,92	1,44	1,82	1,95	0,00	10,96	10,96			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,94	0,68	1,08	0,19	1,04	1,52			5,45	5,45			
<b>9.</b>	<b>Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner</b>													Jaguar E-Type V 12 III								1971	G	<b>22,29</b>							
86	0	0	0	0	0	0												0	1,00	2,39	1,02	2,11							6,52	6,52	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,27	3,19	0,43	0,94	0,79	1,84	1,22	0,00	8,68	8,68			
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,98	0,79	1,20	1,16	0,79	2,17			7,09	7,09			

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	SP1	SP2	SP3	SP4	Summe	Summe	Ges.Tag													
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16				E 17	E 18	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11			SP12	
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26	SP13	SP14				SP15	SP16	SP17	SP18									
<b>10. Helmut Artacker/Wolfgang Artacker</b>															Alfa Romeo Giulia Sprint GT Vel								1966	F	<b>23,11</b>	
87	0	0	0	0	0	0	0,61	3,58	1,45	0,66	0	0,61	3,58	1,45	0,66							6,30	6,30			
	0	0	0	0	0	0	0,27	0,70	1,31	1,13	1,68	2,46	2,57	0,00							10,12	10,12				
	0	0	0	0	0	0	1,80	0,50	0,29	1,40	1,46	1,24										6,69	6,69			
<b>11. Helmut Bernauer/Brigitte Buschek</b>															Ferrari Dino 246 GT								1972	G	<b>23,33</b>	
68	0	0	0	0	0	0	1,36	1,95	1,39	0,38	0	1,36	1,95	1,39	0,38							5,08	5,08			
	0	0	0	0	0	0	3,50	1,63	0,74	1,30	1,48	2,66	1,14	0,00							12,45	12,45				
	0	0	0	0	0	0	1,15	1,15	0,99	0,07	0,66	1,78										5,80	5,80			
<b>12. Dr. Gerhard Kunz/Christian Baier</b>															BMW 2002								1972	G	<b>23,41</b>	
79	0	0	0	0	0	0	0,95	2,10	1,44	0,12	0	0,95	2,10	1,44	0,12							4,61	4,61			
	0	0	0	0	0	0	0,33	0,57	0,72	1,30	1,87	1,26	3,05	0,00							9,10	9,10				
	0	0	0	0	0	0	1,01	0,92	2,49	0,09	2,65	2,54										9,70	9,70			
<b>13. Prof. Dr. Hans J. Kaluza/Dr. Bernhard Feichtner</b>															Ferrari 330 GTC								1966	F	<b>24,22</b>	
55	0	0	0	0	0	0	0,58	1,65	0,62	0,01	0	0,58	1,65	0,62	0,01							2,86	2,86			
	0	0	0	0	0	0	1,98	1,63	0,86	2,76	3,34	1,67	1,17	0,00							13,41	13,41				
	0	0	0	0	0	0	2,05	1,34	0,73	0,79	0,97	2,07										7,95	7,95			
<b>14. Mag. Erich Oelschlägel/Georg Oelschlägel</b>															Porsche Carrera RS 2,7								1973	G	<b>24,22</b>	
38	0	0	0	0	0	0	0,77	2,12	0,61	0,66	0	0,77	2,12	0,61	0,66							4,16	4,16			
	0	0	0	0	0	0	0,53	2,27	0,76	1,88	3,26	2,33	1,48	0,00							12,51	12,51				
	0	0	0	0	0	0	0,23	0,30	1,96	0,06	1,71	3,29										7,55	7,55			
<b>15. Bernhard Jensch/Ing. Andreas Platzer</b>															Mercedes 190 SL Panamerikan								1958	D	<b>24,46</b>	
41	0	0	0	0	0	0	0,47	4,04	1,08	0,52	0	0,47	4,04	1,08	0,52							6,11	6,11			
	0	0	0	0	0	0	1,75	1,58	0,94	0,27	1,28	1,69	0,14	0,00							7,65	7,65				
	0	0	0	0	0	0	2,28	2,73	1,88	0,73	1,31	1,77										10,70	10,70			
<b>16. Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager</b>															Porsche RS 911								1973	G	<b>25,45</b>	
88	0	0	0	0	0	0	1,24	2,84	1,65	1,00	0	1,24	2,84	1,65	1,00							6,73	6,73			
	0	0	0	0	0	0	0,07	1,32	0,56	2,12	1,29	1,71	1,66	0,00							8,73	8,73				
	0	0	0	0	0	0	0,94	0,64	6,15	0,21	0,92	1,13										9,99	9,99			
<b>17. Erich Volk/Roswitha Volk</b>															Ford USA Mustang Fastback								1965	E	<b>27,55</b>	
76	0	0	0	0	0	0	1,84	2,46	0,89	1,53	0	1,84	2,46	0,89	1,53							6,72	6,72			
	0	0	0	0	0	0	1,35	4,19	1,82	0,60	2,26	1,85	0,83	0,00							12,90	12,90				
	0	0	0	0	0	0	2,94	1,25	0,63	1,09	0,30	1,72										7,93	7,93			
<b>18. Peter G. Kronberger/Gernot Kronberger</b>															Lotus Elan S2								1965	E	<b>28,16</b>	
70	0	0	0	0	0	0	0,61	1,94	0,78	0,36	0	0,61	1,94	0,78	0,36							3,69	3,69			
	0	0	0	0	0	0	0,60	0,82	0,70	0,82	3,92	2,68	1,55	0,00							11,09	11,09				
	0	0	0	0	0	0	1,36	1,20	2,04	0,65	1,62	6,51										13,38	13,38			
<b>19. Peter Holaschke/Kathleen Holaschke</b>															MG B Roadster								1971	G	<b>28,54</b>	
15	0	0	0	0	0	0	1,25	1,65	1,87	1,14	0	1,25	1,65	1,87	1,14							5,91	5,91			
	0	0	0	0	0	0	1,52	3,89	1,10	1,27	2,84	0,65	2,39	0,00							13,66	13,66				
	0	0	0	0	0	0	1,89	0,91	1,50	1,21	2,04	1,42										8,97	8,97			
<b>20. Dr. Johannes Klackl/Huber Manfred</b>															Maserati Mistral (Due Posti)								1966	F	<b>28,58</b>	
67	0	0	0	0	0	0	0,50	3,33	1,00	0,81	0	0,50	3,33	1,00	0,81							5,64	5,64			
	0	0	0	0	0	0	2,01	1,68	1,02	5,98	1,73	1,99	1,08	0,00							15,49	15,49				
	0	0	0	0	0	0	0,80	1,53	1,75	0,10	1,92	1,35										7,45	7,45			
<b>21. Pius Weckerle/Peter Pech</b>															Porsche 911								1969	F	<b>28,81</b>	
85	0	0	0	0	0	0	0,62	2,42	1,39	0,81	0	0,62	2,42	1,39	0,81							5,24	5,24			
	0	0	0	0	0	0	2,84	3,10	2,20	1,18	2,68	3,05	2,29	0,00							17,34	17,34				
	0	0	0	0	0	0	1,80	0,78	0,70	0,53	1,16	1,26										6,23	6,23			

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt						
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	SP1	SP2	SP3	SP4	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18														
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16								E 17	E 18	SP5	SP6	SP7					SP8	SP9	SP10	SP11	SP12
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26	SP13	SP14								SP15	SP16	SP17	SP18	Summe					Ges.Tag				
<b>22.</b>	<b>Werner Fessl/Evelyne Mischka</b>														Fiat Abarth 131 Rally								1976	H	<b>30,27</b>						
52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,44	2,91	2,37	0,63	7,35	7,35				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,50	5,64	2,54	3,14	1,83	0,23	2,10	0,00	15,98	15,98
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,86	0,21	1,19	0,60	2,05	2,03	6,94	6,94		
<b>23.</b>	<b>Alois Heidenbauer/Birgit Heidenbauer</b>														Ferrari Dino 246 GT								1971	G	<b>30,38</b>						
64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,18	4,15	0,23	0,75	6,31	6,31				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,40	1,00	0,60	0,92	4,72	3,22	0,67	0,00	11,53	11,53
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3,21	1,93	0,73	1,25	0,61	1,81	9,54	12,54		
<b>24.</b>	<b>Dr. Karsten Wohlenberg/Monika Wohlenberg</b>														Mercedes Benz 230 SL								1964	E	<b>30,51</b>						
59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,72	3,06	0,67	0,28	4,73	4,73				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,25	2,10	0,56	0,73	2,07	1,46	1,27	0,00	10,44	10,44
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,39	0,95	0,46	0,39	12,00	1,15	15,34	15,34		
<b>25.</b>	<b>Erwin Putz/Claudia Gottardi</b>														BMW 3000 CSI								1971	G	<b>30,87</b>						
35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,85	2,11	3,52	2,88	11,36	11,36				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,46	1,76	2,71	0,83	0,35	2,63	2,05	0,00	11,79	11,79
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,93	2,04	1,82	0,85	0,36	0,72	7,72	7,72		
<b>26.</b>	<b>KR Josef Panis/Harald Neger</b>														Renault Alpine 110								1972	G	<b>31,53</b>						
81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,28	2,80	1,58	0,21	4,87	4,87				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,82	0,43	8,24	7,65	2,18	1,21	0,85	0,00	21,38	21,38
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,88	0,59	1,54	0,54	0,57	1,16	5,28	5,28		
<b>27.</b>	<b>Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht</b>														Jaguar Mark-2 3,4								1961	E	<b>31,63</b>						
63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,98	1,51	0,88	0,31	3,68	3,68				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,29	1,13	1,26	2,56	2,65	0,73	0,68	0,00	10,30	10,30
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,18	0,62	12,00	1,52	1,03	1,30	17,65	17,65		
<b>28.</b>	<b>Ing. Peter Denzel/Dr. Ing. Peter Schaup</b>														Denzel 1500 SS								1955	D	<b>32,87</b>						
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,34	4,59	2,41	1,38	8,72	8,72				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,44	7,74	0,69	0,87	2,88	1,39	1,13	0,00	17,14	17,14
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,91	1,33	1,41	0,71	0,56	2,09	7,01	7,01		
<b>29.</b>	<b>Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler</b>														Alfa Romeo GT Veloce								1965	E	<b>33,26</b>						
58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,76	1,72	0,90	1,44	7,82	7,82				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,79	3,33	1,91	1,00	2,25	2,61	2,67	0,00	14,56	14,56
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,44	0,81	0,80	0,20	0,42	7,21	10,88	10,88		
<b>30.</b>	<b>Ing. Nikolaus Weihs/Michael Mayer</b>														Austin Healey Sprite								1958	D	<b>33,96</b>						
74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,11	2,62	0,89	0,22	5,84	5,84				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,95	1,74	1,42	2,34	3,36	4,36	1,31	0,00	16,48	16,48
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,92	5,61	2,13	0,41	1,10	1,47	11,64	11,64		
<b>31.</b>	<b>Peter Landrichter/Mag. Peter Weilharter</b>														Volvo 123 GT								1968	F	<b>35,20</b>						
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,07	2,19	1,03	1,67	5,96	5,96				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,32	1,94	1,10	1,80	2,93	0,11	1,53	0,00	11,73	11,73
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,17	1,67	1,84	0,62	0,82	10,39	17,51	17,51		
<b>32.</b>	<b>Robert Stürzer/Alfred Huber</b>														Volvo 544 Sport								1965	E	<b>35,31</b>						
57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,21	2,48	0,42	1,54	5,65	5,65				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,30	3,01	2,21	3,87	2,54	2,68	1,95	0,00	17,56	17,56
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,84	2,01	0,92	0,04	2,26	3,03	12,10	12,10		
<b>33.</b>	<b>Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer</b>														Porsche 911 E 2,4								1972	G	<b>35,31</b>						
82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,15	7,43	0,44	0,24	8,26	8,26				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,38	4,50	2,57	1,46	2,30	2,40	1,98	0,00	19,59	19,59
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,16	0,95	1,04	0,61	0,44	1,26	7,46	7,46		

Pl.	Fahrer / Beifahrer														Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt							
															SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8					SP9	SP10	SP11	SP12		
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	Summe	Ges.Tag					
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26																								
<b>34.</b>	<b>Richard Kaan/Oliver Zeisberger</b>														VW 1300								1972	G	<b>35,74</b>							
16	0	0	0	0	0	0												0	0,73	1,65	1,77	0,50									4,65	4,65
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,73	2,40	1,71	1,41	1,58	2,29	1,06	0,00				12,18	12,18	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,83	12,00	1,41	0,00	1,56	1,11						18,91	18,91	
<b>35.</b>	<b>Dr. Johannes Bauer/Andreas Bauer</b>														Porsche 914/6 GT								1969	F	<b>37,39</b>							
44	0	0	0	0	0	0												0	2,40	2,64	2,07	0,61								7,72	7,72	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,60	4,43	1,15	1,58	1,37	2,50	2,13	0,00				14,76	14,76	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,14	0,59	1,94	0,63	1,17	8,44						14,91	14,91	
<b>36.</b>	<b>Lothar Drews/Bernd Wüsten</b>														Porsche Carrera RS 2,7								1973	G	<b>38,82</b>							
54	0	0	0	0	0	0												0	1,06	3,93	1,33	1,11								7,43	7,43	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,51	12,00	0,40	2,99	3,36	1,18	0,63	0,00				21,07	21,07	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,41	1,37	3,11	1,07	0,80	1,56						10,32	10,32	
<b>37.</b>	<b>Gerhard Schütz/DI David Bajzek</b>														Steyr Fiat 124								1968	F	<b>39,74</b>							
42	0	0	0	0	0	0												0	3,77	2,73	1,75	0,51								8,76	8,76	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,02	8,27	1,73	0,70	4,08	0,23	1,85	0,00				17,88	17,88	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,81	1,13	1,43	0,10	4,51	4,12						13,10	13,10	
<b>38.</b>	<b>Walter Brantner/Mag. Manfred Vogl</b>														Jaguar E-Type								1969	F	<b>40,17</b>							
45	0	0	0	0	0	0												0	2,29	3,07	0,68	0,63								6,67	6,67	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,29	12,00	1,94	0,32	3,22	1,08	3,14	0,00				23,99	23,99	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,44	1,73	2,83	0,01	0,24	3,26						9,51	9,51	
<b>39.</b>	<b>Stefan Kammerhofer/Gerhard Skrbetz</b>														Renault 17 Gordini								1973	G	<b>41,06</b>							
30	0	0	0	3	0	0												3	2,03	2,84	1,56	1,15								7,58	10,58	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,98	9,80	1,04	1,47	1,45	0,89	2,11	0,00				18,74	18,74	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,51	0,57	5,00	0,10	2,98	1,58						11,74	11,74	
<b>40.</b>	<b>Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko</b>														Porsche 911 2x7 Targa								1973	G	<b>46,71</b>							
5	0	0	0	0	0	0												0	3,88	2,03	0,41	1,55								7,87	7,87	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,31	1,26	1,52	12,00	2,22	0,44	1,70	0,00				20,45	20,45	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	1,56	2,07	0,02	1,30	1,44						18,39	18,39	
<b>41.</b>	<b>Dkfm. Günter Rott/Mag. Astrid Rott</b>														MG B GT								1967	F	<b>46,76</b>							
40	0	0	0	0	0	0												0	3,25	3,03	0,84	0,07								7,19	10,19	
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,60	9,93	0,24	1,32	2,35	0,04	1,84	0,00				17,32	17,32	
	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,36	1,63	12,00	0,26	0,90	1,10						16,25	19,25	
<b>42.</b>	<b>Richard Hollinek/Richard Hollinek jun.</b>														Lancia Fulvia 1,3 S								1976	H	<b>47,89</b>							
4	0	0	0	0	0	0												0	1,83	2,07	12,00	2,26								18,16	18,16	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,24	5,45	0,78	2,42	3,52	0,57	2,20	0,00				17,18	17,18	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,88	0,77	1,57	0,07	1,18	4,08						12,55	12,55	
<b>43.</b>	<b>Wolfgang Stegemann/Barbara Stegemann</b>														Jaguar XK 120 OTS								1950	D	<b>48,58</b>							
19	0	0	0	0	0	0												0	1,26	1,18	0,32	0,68								3,44	3,44	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,27	2,88	3,25	5,13	4,57	1,70	0,44	0,00				19,24	19,24	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,19	12,00	4,82	4,58	1,43	1,88						25,90	25,90	
<b>44.</b>	<b>Nemeth Gyula/ Thomas Prsztavok</b>														Porsche 911 Targa								1974	H	<b>51,44</b>							
12	0	0	0	0	0	0												0	1,67	1,30	3,85	0,26								7,08	7,08	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,00	4,47	10,89	0,48	12,00	3,31	1,78	0,00				35,93	35,93	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,58	0,79	1,34	0,39	2,24	1,09						8,43	8,43	
<b>45.</b>	<b>Ing. Dimitrios Assikos/Andreas Wangel</b>														Lancia Fulvia 1,3 S Coupe Safar								1975	H	<b>53,92</b>							
50	0	0	0	0	0	0												0	2,86	2,29	12,00	2,05								19,20	19,20	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,81	8,18	0,98	3,79	1,31	3,15	1,08	0,00				20,30	20,30	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,26	1,73	5,81	0,01	2,23	3,38						14,42	14,42	





<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>														<u>Fahrzeug</u>								<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>																									
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6									SP1	SP2	SP3	SP4																																
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18														SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12																	
	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	E 25	E 26	<u>Summe</u>																		SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	<u>Summe</u>		<u>Ges.Tag</u>															
	<b>Franz Zehetner/Martin Strobl</b>														Renault Alpine A110 1600 SC								1974	H																										
37	0	0	0	3	0	0									3	1,37	2,34	2,47	0,41																									ausgefallen						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0						0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00																								