

Gesamtwertung

Pl.	Fahrer / Beifahrer												Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt									
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	Summe	Ges.Tag	
	E 18	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	SP19																		
1. DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml													Ferrari Dino 246 GT								1971	G	9,24									
61	0	0	0	0	0	0												0,97	0,68	0,83	0,49									0	2,97	2,97
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,69	0,94	0,54	0,21	0,26	0,38	0,63	0,68					0	4,33	4,33
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,21	0,22	0,76	0,03	0,28	0,44					0	1,94	1,94	
2. Ing. Franz Brachinger/Otmar Schlager													Porsche 911 RS								1973	H	12,56									
74	0	0	0	0	0	0												0,56	1,23	0,10	0,89									0	2,78	2,78
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,04	1,43	1,33	1,01	0,48	0,26	0,22	0,46					0	5,23	5,23
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,36	1,46	0,45	0,02	0,30	1,96					0	4,55	4,55	
3. Mag. Helmut Artacker/Wolfgang Artacker													Alfa Romeo Giulia Sprint GT Vel								1966	F	13,77									
32	0	0	0	0	0	0												0,58	1,81	0,03	0,58									0	3,00	3,00
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,56	2,13	0,64	0,61	0,26	2,07	0,38	0,36					0	8,01	8,01
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,49	1,24	0,50	0,09	0,15	0,29					0	2,76	2,76	
4. Dr. Gerald Brandstetter/Mag. Christian Hochfelsner													Jaguar E-Type V12								1971	G	13,80									
62	0	0	0	0	0	0												1,03	1,10	0,81	0,53									0	3,47	3,47
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,38	0,73	0,76	1,66	0,60	0,61	0,55	0,31					0	5,60	5,60
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	1,03	0,45	1,58	0,13	0,60	0,94					0	4,73	4,73	
5. Pius Weckerle/Petra Steiner													Porsche 911								1969	F	13,87									
44	0	0	0	0	0	0												1,93	0,67	0,95	1,44									0	4,99	4,99
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,02	0,10	1,37	0,77	0,92	0,46	0,42	0,25					0	4,31	4,31
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,84	1,45	0,19	0,04	0,01	2,04					0	4,57	4,57	
6. Thomas Engl/Alexandra Engl													Porsche 911 Targa								1970	F	15,09									
52	0	0	0	0	0	0												0,55	0,67	0,57	1,00									0	2,79	2,79
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,13	1,19	0,76	0,74	0,77	1,15	0,51	1,37					0	7,62	7,62
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,34	1,06	2,46	0,20	0,14	0,48					0	4,68	4,68	
7. Mag. Walter Wawronek/Dr. Yvonne Popper-Wawronek													Maserati Mistral								1966	F	17,77									
54	0	0	0	0	0	0												0,65	0,24	0,11	1,54									0	2,54	2,54
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,65	1,18	1,26	6,13	0,68	0,70	0,09	0,57					0	12,26	12,26
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	1,25	0,13	0,47	0,32	0,03	0,77					0	2,97	2,97	
8. Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing. Erwin Zwölfer													Porsche 911 E 2,4								1972	G	17,96									
66	0	0	0	0	0	0												1,18	0,59	0,26	1,46									0	3,49	3,49
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,25	0,24	0,36	1,26	0,43	0,77	1,88	1,35					0	7,54	7,54
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	2,18	0,97	3,15	0,07	0,43	0,13					0	6,93	6,93	
9. Josef Panis/Harald Neger													Ferrari 275 GTB 6C								1964	E	20,67									
24	0	0	0	0	0	0												0,84	0,61	0,07	0,82									0	2,34	2,34
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,86	2,50	0,22	2,86	0,96	0,53	0,71	0,99					0	10,63	10,63
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,32	0,68	4,50	0,04	1,61	0,55					0	7,70	7,70	

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug										BJ	Kl.	Gesamt										
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	SP1	SP2	SP3	SP4	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	SP19	Summe	Ges.Tag																
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16											E 17	SP5	SP6					SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12			
	E 18	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24	SP13	SP14	SP15											SP16	SP17	SP18					SP19								
22.	Dr. Johannes Klackl/Manfred Huber													Ferrari Dino 246 GTS										1972	G	38,15										
68	0	0	12	0	0	0														12	2,02	0,65	0,33	0,38											3,38	15,38
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	1,80	0,43	2,27	0,10	0,06	1,14	1,15							18,95	18,95
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,25	1,00	1,67	0,06	0,39	0,45							3,82	3,82	
23.	Manfred Kubik/Christine Kubik													MG A										1959	D	38,68										
8	0	0	0	0	0	0														0	1,74	0,44	0,13	1,06											3,37	3,37
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,83	0,40	0,47	1,07	1,52	1,80	1,33	4,18							13,60	13,60
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	1,46	1,50	4,06	0,87	1,82	12,00							21,71	21,71	
24.	Dr. Florian Kunz/Mag. Ulrike Glöckner													Austin Mini Cooper S										1964	E	43,46										
19	0	0	0	0	0	0														0	0,88	3,45	1,09	1,14											6,56	6,56
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,71	1,44	1,67	3,11	0,70	1,07	0,76	4,12							17,58	17,58
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	1,78	12,00	2,47	0,14	2,27	0,66							19,32	19,32	
25.	Ralf Schatzl/Ernst Ambichl													Alfa Romeo 2000 GTV										1971	G	48,25										
58	0	0	0	0	0	0														0	2,52	12,00	1,20	2,02											17,74	17,74
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,28	1,36	1,48	2,43	4,62	1,44	1,70	1,09							14,40	14,40
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	4,05	2,48	0,29	0,15	2,57	6,57							16,11	16,11	
26.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus													Merceders 350 SL										1973	H	50,10										
73	0	0	0	0	0	0														0	12,00	6,57	0,56	1,43											20,56	20,56
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,65	1,95	0,77	12,00	0,27	0,68	1,85	1,02							23,19	23,19
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,31	0,63	1,28	0,33	1,03	2,77							6,35	6,35	
27.	KR. Alois Heidenbauer/Mag. Alexander Schwarz													Ferrari Lusso 250 GT										1964	E	50,43										
23	0	0	24	0	0	0														24	0,50	0,78	0,32	0,35											1,95	25,95
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37	0,90	0,73	0,92	0,16	1,80	1,82	0,57							7,27	7,27
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	2,40	12,00	1,10	0,03	0,30	1,38							17,21	17,21	
28.	Ing. Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht													Jaguar Mk II 3,4										1961	E	52,00										
11	0	0	12	0	0	0														12	1,45	1,23	1,55	0,87											5,10	17,10
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,86	1,67	1,07	0,78	1,64	2,39	3,82	1,17							14,40	14,40
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	12,00	1,88	1,52	0,56	1,76	2,78							20,50	20,50	
29.	Daniela Wagner/Zoe Scho													Renault Alpine A110										1975	H	52,92										
83	0	0	0	0	0	0														0	1,16	12,00	1,62	4,68											19,46	19,46
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,40	2,11	0,61	2,94	0,72	2,03	2,33	1,35							14,49	14,49
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	2,07	7,24	8,10	0,23	0,68	0,65							18,97	18,97	
30.	DI Peter Möckl/Dr. Uwe Dreyer													Jaguar E-Type V 12										1973	H	56,59										
76	0	0	0	0	0	0														0	7,94	4,02	0,14	0,53											12,63	12,63
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,39	1,16	0,43	3,61	2,01	5,91	1,48	5,90							22,89	22,89
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	12,00	1,34	3,96	0,42	1,41	1,94							21,07	21,07	
31.	Mag. Sebastian Klackl/Hans Hohenegger													Porsche 356 B S90										1963	E	57,80										
15	0	0	0	0	0	0														0	1,34	2,07	0,71	1,36											5,48	5,48
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,93	1,79	2,11	1,31	0,42	1,46	0,48	0,28							9,78	9,78
	0	0	0	0	0	36	0													36	0,00	1,70	1,49	1,03	0,15	1,48	0,69							6,54	42,54	
32.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko													Bertone Fiat X1/9										1975	H	62,75										
81	0	0	0	24	0	0														24	2,44	1,60	0,78	0,57											5,39	29,39
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,81	2,06	0,57	1,53	0,77	0,64	2,60	12,00							24,98	24,98
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,38	0,49	0,98	0,23	5,84	0,46							8,38	8,38	
33.	Johann Wawra/Thomas Schauer													BMW 2002										1973	H	63,65										
72	0	0	24	0	0	0														24	0,06	12,00	0,44	0,61											13,11	37,11
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,08	1,40	1,39	6,42	0,41	0,07	0,72	0,18							14,67	14,67
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	2,78	0,14	2,29	0,17	0,35	6,14							11,87	11,87	

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug										BJ	Kl.	Gesamt	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	SP1	SP2	SP3	SP4	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	SP19	Summe	Ges.Tag							
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	SP5	SP6	SP7	SP8																	
	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	E 19	E 20	E 21	E 22											E 23	E 24	SP9				
34. Robert Stürzer/DI Alfred Huber														Porsche 911 T										1971	G	64,74	
57	0	0	0	0	0	0	1,24	1,00	0,27	1,89	0	1,24	1,00	0,27	1,89					4,40	4,40						
	0	0	0	0	0	0	0,70	1,11	4,96	1,80	0	0,70	1,11	4,96	1,80	1,16	1,10	0,92	2,10	13,85	13,85						
	0	0	0	0	0	24	0,00	1,63	1,66	1,58	24	0,00	1,63	1,66	1,58	0,51	11,83	5,28		22,49	46,49						
35. Harald Mühlleitner/Erich Kraus														Porsche 356										1962	E	66,71	
12	0	0	0	24	0	0	1,44	1,36	1,43	3,97	24	1,44	1,36	1,43	3,97					8,20	32,20						
	0	0	0	0	0	0	1,08	0,98	1,06	2,37	0	1,08	0,98	1,06	2,37	1,24	1,31	4,35	0,29	12,68	12,68						
	0	0	0	0	0	0	0,00	1,81	11,38	3,29	0	0,00	1,81	11,38	3,29	0,14	2,11	3,10		21,83	21,83						
36. Dr. Andreas Floth/Dr. Michael Rauchenwald														Triumph TR4 A IRS										1966	F	66,92	
31	0	0	0	0	0	0	1,91	6,24	2,01	0,67	0	1,91	6,24	2,01	0,67					10,83	10,83						
	0	0	0	0	0	0	5,66	0,99	2,31	0,55	0	5,66	0,99	2,31	0,55	0,58	2,11	2,23	0,92	15,35	15,35						
	0	0	12	0	0	0	0,00	5,27	3,78	3,90	12	0,00	5,27	3,78	3,90	0,76	12,00	3,03		28,74	40,74						
37. Lothar Drews/Bernd Wüsten														Porsche Carrera RS 2,7										1973	H	70,42	
75	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	0,20	2,16	0	12,00	12,00	0,20	2,16					26,36	26,36						
	0	0	0	0	0	0	3,77	1,49	12,00	10,34	0	3,77	1,49	12,00	10,34	0,26	1,10	3,14	2,45	34,55	34,55						
	0	0	0	0	0	0	0,00	0,41	2,52	2,37	0	0,00	0,41	2,52	2,37	0,46	2,37	1,38		9,51	9,51						
38. Reinhard Funke/Martina Schalko														Porsche 914/6 GT										1970	F	71,40	
49	0	0	0	0	0	0	4,28	12,00	3,17	2,80	0	4,28	12,00	3,17	2,80					22,25	22,25						
	0	0	0	0	0	0	0,30	2,88	1,97	0,18	0	0,30	2,88	1,97	0,18	12,00	1,41	12,00	2,56	33,30	33,30						
	0	0	0	0	0	0	0,00	3,37	0,38	6,75	0	0,00	3,37	0,38	6,75	0,30	2,32	2,73		15,85	15,85						
39. Friedrich Kremel/Andreas Kreissl														Ford 1300 GT										1971	G	77,24	
56	0	0	0	0	0	0	2,98	1,94	3,47	2,53	0	2,98	1,94	3,47	2,53					10,92	10,92						
	0	0	0	0	0	0	0,39	1,22	0,82	7,49	0	0,39	1,22	0,82	7,49	2,95	1,78	6,07	12,00	32,72	32,72						
	0	0	0	0	0	0	0,00	12,00	3,11	2,62	0	0,00	12,00	3,11	2,62	1,55	2,32	12,00		33,60	33,60						
40. Michael Haberl/Sebastian Haberl														Porsche 356 SC Cabrio										1964	E	79,96	
20	0	0	24	0	0	0	1,69	9,88	0,52	1,86	24	1,69	9,88	0,52	1,86					13,95	37,95						
	0	0	0	0	0	0	4,97	2,62	0,59	2,12	0	4,97	2,62	0,59	2,12	1,76	0,23	1,86	0,57	14,72	14,72						
	0	0	0	12	0	0	0,00	1,35	5,09	5,94	12	0,00	1,35	5,09	5,94	0,28	0,99	1,64		15,29	27,29						
41. Ing. Peter Maierhofer/Mag. Michaela Rammel														Austin Healey 3000										1967	F	80,13	
36	0	0	0	0	0	0	3,78	1,32	5,76	1,70	0	3,78	1,32	5,76	1,70					12,56	12,56						
	0	0	0	0	0	0	0,72	3,93	1,83	6,07	12	0,72	3,93	1,83	6,07	2,44	2,73	7,04	4,14	28,90	40,90						
	0	0	0	0	0	0	0,00	5,56	2,77	6,78	0	0,00	5,56	2,77	6,78	1,01	7,92	2,63		26,67	26,67						
42. Ing. Dimitrios Assikos/Andrea Wangel														Lancia Fulvia Safari 1,3S Coupé										1975	H	80,40	
80	0	0	0	0	0	0	12,00	9,30	0,46	4,56	0	12,00	9,30	0,46	4,56					26,32	26,32						
	0	0	0	0	0	0	10,40	1,90	4,39	3,75	0	10,40	1,90	4,39	3,75	2,52	3,72	2,26	2,15	31,09	31,09						
	0	0	0	0	0	0	0,00	2,74	2,44	2,25	0	0,00	2,74	2,44	2,25	0,77	8,62	6,17		22,99	22,99						
43. Robert Kieffer/Nico Sax														Porsche 912										1967	F	80,46	
34	0	0	0	0	0	0	2,18	12,00	1,35	1,83	0	2,18	12,00	1,35	1,83					17,36	17,36						
	0	0	0	0	0	0	12,00	1,42	1,29	1,48	12	12,00	1,42	1,29	1,48	1,75	3,21	12,00	2,04	35,19	47,19						
	0	0	0	0	0	0	0,00	5,18	2,25	2,52	0	0,00	5,18	2,25	2,52	1,10	1,68	3,18		15,91	15,91						
44. Dr. Franz Heffeter/Mag. Brigitte Heffeter														MG B GT										1974	H	93,84	
77	0	0	0	0	0	0	2,81	12,00	3,17	4,31	0	2,81	12,00	3,17	4,31					22,29	22,29						
	0	0	0	0	0	0	8,70	1,71	2,81	0,98	0	8,70	1,71	2,81	0,98	0,41	6,98	5,91	12,00	39,50	39,50						
	0	0	0	0	0	0	0,00	2,86	7,73	12,00	0	0,00	2,86	7,73	12,00	0,22	0,98	8,26		32,05	32,05						
45. Werner Löhlein/Dr. Friedrich Aigner														Porsche 911 Carrera										1976	H	124,13	
86	0	0	0	0	0	0	7,80	12,00	11,18	11,80	0	7,80	12,00	11,18	11,80					42,78	42,78						
	0	0	36	0	0	0	3,59	0,40	1,64	4,83	36	3,59	0,40	1,64	4,83	0,40	0,88	4,51	1,31	17,56	53,56						
	0	0	0	0	0	0	0,00	2,52	2,83	7,46	0	0,00	2,52	2,83	7,46	1,15	6,61	7,22		27,79	27,79						

Pl.	Fahrer / Beifahrer												Fahrzeug								BJ	Kl.	Gesamt			
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	SP1	SP2	SP3	SP4	Summe	SP13	SP14	SP15	SP16	SP17	SP18	SP19	Summe	Ges.Tag						
	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	SP5	SP6	SP7	SP8																
	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	SP9	SP10	SP11	SP12																
E 18	E 19	E 20	E 21	E 22	E 23	E 24																				
46.	Dr. Michael Eiselt/Miriam Wedlich												Austin Healey 3000 Mk II								1962	E	131,18			
14	0	0	48	0	0	0						48	4,21	12,00	1,61	12,00									29,82	77,82
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,51	1,77	5,43	12,00	0,24	4,50	5,94	3,39					35,78	35,78
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,59	3,08	12,00	0,40	0,79	0,72						17,58	17,58
47.	Johann Trofeit/Christian Trofeit												Ford Capri 2,0 S								1976	H	143,43			
85	0	0	0	0	0	0						0	12,00	12,00	1,95	12,00									37,95	37,95
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,77	5,83	6,87	5,01	6,62	7,60	12,00	9,36					58,06	58,06
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	10,73	6,10	12,00	0,85	5,74	12,00						47,42	47,42
48.	Gerhard Peter Artl/Martina Artl												Jaguar E-Type II Coupé 4,2								1969	F	144,94			
45	12	0	36	0	0	0						48	12,00	12,00	12,00	10,93									46,93	94,93
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,16	1,05	4,30	12,00	0,15	3,62	1,53	1,51					30,32	30,32
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	3,65	2,23	7,03	0,43	4,29	2,06						19,69	19,69
49.	Dipl.Arch. Gerorg J. Frankl/Clemens Frankl												Morgan 4/4 Competition								1969	F	148,31			
43	0	0	60	0	0	0						60	12,00	5,40	0,64	12,00									30,04	90,04
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,80	1,35	9,07	1,64	4,69	0,61	7,55	5,39					31,10	31,10
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	12,00	3,88	4,88	0,04	4,42	1,95						27,17	27,17
50.	Rudi Hammerschmid/Marlies Koessler-Hammerschmid												Morgan 4/4								1968	F	154,77			
40	0	0	12	0	0	0						12	6,97	2,26	2,72	1,78									13,73	25,73
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,24	0,33	1,65	8,95	1,99	1,83	3,24	0,24					22,47	22,47
	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	84	0,00	1,39	12,00	5,90	2,01	0,27	1,00						22,57	106,57
51.	Walter Brantner/Mag. Klaus Deix												Jaguar E-Type II Roadster 4,2								1969	F	158,37			
46	0	0	60	0	0	0						60	12,00	12,00	12,00	2,71									38,71	98,71
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,74	4,24	4,71	5,66	3,65	2,39	12,00	2,51					44,90	44,90
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	2,01	3,58	6,44	0,43	0,21	2,09						14,76	14,76
52.	Dr. Johannes Bauer/Mag. Michael Bauer												Porsche 914/6 GT								1970	F	163,14			
50	12	0	48	0	0	0						60	12,00	12,00	12,00	12,00									48,00	108,00
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,55	4,50	1,36	2,29	0,72	0,52	7,75	1,57					23,26	23,26
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	4,36	0,59	12,00	0,22	2,71	12,00						31,88	31,88
53.	Wilhelm Hahn/Bibiana Hahn												Triumph Herald								1960	D	163,71			
9	12	0	0	0	0	0						12	12,00	12,00	6,13	12,00									42,13	54,13
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	10,86	12,00	11,77	6,48	6,13	7,53	12,00					78,77	78,77
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	7,15	5,30	8,10	1,23	0,43	8,60						30,81	30,81
54.	Walter Flaschka/Jeanette Androsch												Volvo 122 S								1964	E	164,51			
18	0	0	120	0	0	0						120	0,73	1,91	0,36	0,49									3,49	123,49
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,64	1,02	1,47	1,25	0,26	1,63	12,00	2,87					21,14	21,14
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	12,00	0,77	2,43	2,62	1,22	0,84						19,88	19,88
55.	Gerhard Schütz/Ing. Karl Eder												Steyr Fiat 124								1968	F	186,45			
38	0	0	120	0	0	0						120	12,00	12,00	1,02	4,65									29,67	149,67
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,29	1,71	2,08	4,53	0,20	0,90	3,92	1,30					18,93	18,93
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	1,44	2,41	3,37	1,97	3,73	4,93						17,85	17,85
56.	Dkfm. Günter Rott/Astrid Rott												MGB - GT								1967	F	196,88			
35	0	0	24	0	0	0						24	5,73	12,00	4,84	12,00									34,57	58,57
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	7,78	12,00	4,62	4,84	4,74	4,66	8,16	9,97					56,77	92,77
	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0,00	12,00	5,29	8,63	0,09	1,45	6,08						33,54	45,54
57.	Ing. Wilhelm Schneider/Erika Schneider												Porsche 911 Carrera								1974	H	229,49			
79	0	0	24	0	12	0						36	12,00	12,00	8,70	12,00									44,70	80,70
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12,00	8,29	11,71	12,00	10,09	5,68	10,33	4,91					75,01	87,01
	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0,00	12,00	12,00	12,00	0,14	7,87	5,77						49,78	61,78

Pl.	Fahrer / Beifahrer												Fahrzeug												BJ	Kl.	Gesamt							
	E 1 E 2 E 3 E 4 E 5 E 6						E 7 E 8 E 9 E 10 E 11 E 12 E 13 E 14 E 15 E 16 E 17						SP 1 SP 2 SP 3 SP 4				SP 5 SP 6 SP 7 SP 8 SP 9 SP 10 SP 11 SP 12																	
	E 18 E 19 E 20 E 21 E 22 E 23 E 24						Summe						SP 13 SP 14 SP 15 SP 16 SP 17 SP 18 SP 19				Summe																	
																	Ges.Tag																	
58.	Zoltan Sardi/Csaba Perenyei												MG B												1966	F	243,02							
30	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	12,00	12,00	0,93	12,00					36,93	156,93	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,70	5,51	8,95	12,00	3,72	3,34	6,16	12,00	55,38	55,38	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	2,33	7,62	12,00	0,22	1,94	6,60			0	0,00	2,33	7,62	12,00	0,22	1,94	6,60		30,71	30,71	
59.	Gottfried Stelzl sen./Gottfried Stelzl jun.												Mercedes 280SE 3,5 111 Coupé												1970	F	331,20							
53	84	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	12,00	12,00	2,61	12,00							108	12,00	12,00	2,61	12,00					38,61	146,61
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	3,69	12,00	12,00	12,00			0	12,00	12,00	12,00	12,00	3,69	12,00	12,00	12,00	87,69	87,69
	0	36	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0,00	0,66	12,00	12,00	0,36	2,40	9,48				60	0,00	0,66	12,00	12,00	0,36	2,40	9,48		36,90	96,90
60.	Stefan Kammerhofer/Werner Beyer												Renault Alpine A 110 1600 G4												1972	G	381,16							
65	0	0	36	12	12	0	0	0	0	0	0	0	60	12,00	12,00	2,82	12,00							60	12,00	12,00	2,82	12,00					38,82	98,82
	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	120	144	12,00	12,00	12,00	5,35	12,00	7,06	8,93	6,69			144	12,00	12,00	12,00	5,35	12,00	7,06	8,93	6,69	76,03	220,03
	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0,00	12,00	11,21	12,00	0,42	12,00	2,68				12	0,00	12,00	11,21	12,00	0,42	12,00	2,68		50,31	62,31
61.	Hanns Werner Wirth/Dr. Ursula Schmitt												Jaguar XK 140												1955	D	416,94							
7	120	0	60	120	0	48	0	0	0	0	0	0	348	12,00	12,00	0,07	12,00							348	12,00	12,00	0,07	12,00					36,07	384,07
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	0,32	0,74	1,66	0,28	0,26	1,75	3,12			0	12,00	0,32	0,74	1,66	0,28	0,26	1,75	3,12	20,13	20,13
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,35	1,99	7,55	0,01	2,56	0,28				0	0,00	0,35	1,99	7,55	0,01	2,56	0,28		12,74	12,74
	Ernst Hofmann/Heinz Miglbauer												Chevrolet Corvette Stingray												1971	G								
63	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	12,00	12,00	12,00	12,00							120	12,00	12,00	12,00	12,00					ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0,85	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00			12	0,85	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00	ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ausgefallen	
	Helmut Dietrich/Getraud Mathis Dietrich												Volvo 122S Amazon												1968	F								
39	12	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	12,00	12,00	12,00	12,00							36	12,00	12,00	12,00	12,00					ausgefallen	
	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	10,96	12,00	12,00	3,12	0,70	12,00	7,88	12,00			12	10,96	12,00	12,00	3,12	0,70	12,00	7,88	12,00	ausgefallen	
	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	36	0,00	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00			36	0,00	12,00	12,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ausgefallen	
	Laszlo Mekler/Edit Miko-Mekler												Alfa Romeo GT Veloce												1965	E								
26	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	12,00	2,25	0,83	12,00							12	12,00	2,25	0,83	12,00					ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0,74	4,78	2,36	9,01	3,21	3,79	12,00	9,13			12	0,74	4,78	2,36	9,01	3,21	3,79	12,00	9,13	ausgefallen	
	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0,00	3,17	12,00	12,00	0,70	0,00	0,00	0,00			12	0,00	3,17	12,00	12,00	0,70	0,00	0,00	0,00	ausgefallen	
	Tamas Pasztor/Ferenc Toth												Alfa Romeo GT Junior												1970	F								
48	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	7,79	9,06	6,13	11,57							48	7,79	9,06	6,13	11,57					ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	7,01	7,39	3,74	0,00	0,00	0,00	0,00			0	12,00	7,01	7,39	3,74	0,00	0,00	0,00	0,00	ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ausgefallen	
	Johann Fuchs/Max Hengl												Chevrolet Corvette												1969	F								
47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00							0	12,00	12,00	12,00	12,00					ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	1,56	12,00	12,00	0,10	6,33	4,70				0	0,00	1,56	12,00	12,00	0,10	6,33	4,70		ausgefallen	
	Volker Corsmann/DI Christian Steurer												Jaguar XK 150 Cabrio												1960	D								
33	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	2,30	1,47	0,12	0,78							48	2,30	1,47	0,12	0,78					ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,20	0,79	1,25	1,12	0,52	0,70	1,14	0,29			0	1,20	0,79	1,25	1,12	0,52	0,70	1,14	0,29	ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	12,00	1,35	0,60	0,28	0,17	0,00				0	0,00	12,00	1,35	0,60	0,28	0,17	0,00		ausgefallen	
	Zoltan Erdelyi/Zoltanne Erdelyi												Mercedes Benz 280 SL W 107												1975	H								
84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,83	2,26	3,26	1,78							0	3,83	2,26	3,26	1,78					ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,84	1,02	1,65	12,00	2,05	0,73	2,07	12,00			0	2,84	1,02	1,65	12,00	2,05	0,73	2,07	12,00	ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	1,07	0,11	6,25	0,00	0,00	0,00	0,00			0	0,00	1,07	0,11	6,25	0,00	0,00	0,00	0,00	ausgefallen	
	Mag. Anna Birngruber/Peter Birngruber												Alfa Romeo 1900 C Super Sprint												1956	D								
4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	12,00	12,00	0,00	0,00							24	12,00	12,00	0,00	0,00					ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ausgefallen	

