

Gesamtwertung

1000 Minuten Klassik

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5							SP1	SP2	SP3				Summe			Ges.Tag	
	E 6	E 7	E 8	E 9	E10	E11	E12	E13	E14	E15	E16	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9					SP10
	E17	E18	E19	E20	E21	E22	E23	SP11	SP12	SP13	SP14	SP15										
1.	DI Rudolf Schraml/DI Heinz Schraml													Ferrari Dino 246 GT					1971	G	13,36	
58	0	0	0	0	0							0	0,48	1,42	0,18				2,08	2,08		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,51	1,02	0,60	0,76	0,35	0,53	0,96	6,73	6,73	
	0	0	0	0	0	0	0					0	0,77	0,74	0,33	1,12	1,59			4,55	4,55	
2.	Mag.Helmut Artacker/Wolfgang Artacker													Alfa Romeo Giulia Sprint GT Vel					1966	F	15,29	
31	0	0	0	0	0							0	0,25	0,62	0,67				1,54	1,54		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,64	1,55	0,67	0,80	1,62	1,59	2,34	9,21	9,21	
	0	0	0	0	0	0	0					0	0,80	0,94	1,28	0,69	0,83			4,54	4,54	
3.	Ing.Franz Brachinger/Otmar Schlager													Porsche 911 S Coupe					1967	F	18,89	
30	0	0	0	0	0							0	3,96	2,29	0,15				6,40	6,40		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,45	1,53	1,24	0,17	1,43	0,78	0,61	6,21	6,21	
	0	0	0	0	0	0	0					0	0,90	0,31	3,44	1,10	0,53			6,28	6,28	
4.	Mag.Walter Wawronek/Dr.Yvonne Popper-Wawronek													Jaguar E-Type Roadster					1970	F	18,95	
47	0	0	0	0	0							0	1,77	1,35	0,62				3,74	3,74		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,70	1,03	0,33	1,14	0,65	0,71	0,85	7,41	7,41	
	0	0	0	0	0	0	0					0	0,39	2,15	1,78	1,82	1,66			7,80	7,80	
5.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek													Ferrari 246 Dino GT					1972	G	19,55	
63	0	0	0	0	0							0	1,03	1,48	1,26				3,77	3,77		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,95	1,21	1,10	1,34	1,86	0,79	0,76	8,01	8,01	
	0	0	0	0	0	0	0					0	1,15	0,38	1,65	2,15	2,44			7,77	7,77	
6.	Reinhard Huemer/Doris Huemer													Ferrari Dino 246 GT					1972	G	19,78	
71	0	0	0	0	0							0	1,71	1,78	0,22				3,71	3,71		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,10	1,92	1,54	1,47	2,87	1,03	0,55	10,48	10,48	
	0	0	0	0	0	0	0					0	1,40	1,31	1,06	0,74	1,08			5,59	5,59	
7.	KR Josef Panis/Harald Neger													Ferrari 246 GTS Dino					1972	G	21,89	
65	0	0	0	0	0							0	1,05	1,66	1,40				4,11	4,11		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,34	0,68	0,45	0,93	0,95	4,02	0,25	7,62	7,62	
	0	0	0	0	0	0	0					0	1,21	0,38	2,90	4,15	1,52			10,16	10,16	
8.	Regina Anselgruber/Ernst Anselgruber													Mercedes Benz 450 SL					1973	G	23,87	
69	0	0	0	0	0							0	1,57	1,00	1,56				4,13	4,13		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,51	1,70	1,60	1,74	0,83	0,21	1,33	11,92	11,92	
	0	0	0	0	0	0	0					0	2,33	1,60	0,37	0,59	2,93			7,82	7,82	
9.	Prof.Dr.Hans J.Kaluza/Dr.Bernhard Feichtner													Ferrari 330 GTC					1966	F	24,29	
32	0	0	0	0	0							0	1,87	2,87	0,98				5,72	5,72		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,46	3,24	1,68	1,17	0,38	0,19	2,14	10,26	10,26	
	0	0	0	0	0	0	0					0	1,86	1,32	1,77	2,23	1,13			8,31	8,31	

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt							
														SP1	SP2	SP3	SP7	SP8					SP9	SP10				
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	E11	E12	E13	E14	E15	E16			Summe									
	E17	E18	E19	E20	E21	E22	E23	Summe	SP11	SP12	SP13	SP14	SP15	Summe	Ges.Tag													
10.	KR Alois Heidenbauer/Mag.Alexander Schwarz													Ferrari Lusso 250 GT					1964	E	25,65							
24	0	0	0	0	0												0	1,71	12,00	0,54							14,25	14,25
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,31	1,56	0,85	0,58	0,98	1,11	0,40			5,79	5,79
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,32	0,63	1,62	1,52	1,52				5,61	5,61	
11.	Mag.Sebastian Klackl/Hans Hohenegger													Porsche 356 B S-90					1963	E	27,41							
20	0	0	0	0	0												0	3,23	1,46	1,00						5,69	5,69	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,85	2,57	1,12	1,61	2,59	2,18	1,22		13,14	13,14	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,53	2,83	1,82	2,17	0,23				8,58	8,58	
12.	Walter Flaschka/Jeanette Androsch													Volvo 122 S					1964	E	28,32							
21	0	0	0	0	0												0	1,17	0,82	0,65						2,64	2,64	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,38	1,83	0,98	1,61	1,79	4,75	1,15		13,49	13,49	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,93	1,13	2,96	2,40	3,77				12,19	12,19	
13.	Dr.Gerald Brandstetter/Mag.Christian Hochfelsner													Jaguar E-Type Serie III					1971	G	29,42							
57	0	0	0	0	0												0	1,28	0,55	0,36						2,19	2,19	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	1,89	0,69	0,99	0,75	0,11	0,93		17,36	17,36	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	1,30	1,66	2,28	3,63				9,87	9,87	
14.	Mag.Christoph Klamert/Ing.Nikolaus Weihs													Austin Healey Sprite Sebring					1958	D	31,87							
5	0	0	0	0	0												0	0,42	12,00	0,21						12,63	12,63	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	0,39	1,50	0,59	0,14	2,43	1,49		7,54	7,54	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,59	2,31	3,62	1,95	1,23				11,70	11,70	
15.	Josef Schraut/Gottfried Sommerauer													Porsche 356 SC Coupe					1964	E	33,05							
22	0	0	0	0	0												0	1,89	1,34	1,53						4,76	4,76	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,39	3,85	2,15	2,05	2,40	2,25	1,57		16,66	16,66	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,90	0,13	2,64	6,33	1,63				11,63	11,63	
16.	Gerhard Höfler/Helmut Fenz													MG C Roadster					1968	F	33,33							
36	0	0	0	0	0												0	1,12	12,00	0,43						13,55	13,55	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,51	1,65	2,30	0,74	0,78	2,81	1,02		10,81	10,81	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,57	2,75	2,36	0,47	0,82				8,97	8,97	
17.	Pius Weckerle/Petra Kunz													Porsche 911					1969	F	34,48							
44	0	0	0	0	0												0	0,24	1,16	0,66						2,06	2,06	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,35	1,57	2,52	0,13	0,83	0,46	0,59		6,45	6,45	
	0	0	0	0	0	12	0										12	2,42	0,38	4,81	3,84	2,52				13,97	25,97	
18.	Dr.Markus Kristen/Dipl.Ing.Hermann Buttazzoni													Porsche 911 T Coupe					1970	F	36,74							
46	0	0	0	0	0												0	1,03	12,00	0,14						13,17	13,17	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,86	2,93	1,75	0,42	1,56	0,97	1,18		9,67	9,67	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,65	2,51	3,87	2,84	2,03				13,90	13,90	
19.	Dr.Karsten Wohlenberg/Monika Vacano													Mercedes Benz 230 SL					1964	E	38,46							
23	0	0	0	0	0												0	1,10	1,17	0,76						3,03	3,03	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,56	1,52	1,27	12,00	1,15	0,08	0,91		18,49	18,49	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,62	1,15	1,10	12,00	1,07				16,94	16,94	
20.	Johann Wawra/Johann Gangl													BMW 2002					1973	G	39,79							
67	0	0	0	0	0												0	0,79	2,51	0,28						3,58	3,58	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,88	12,00	3,31	9,65	1,29	0,32	0,56		28,01	28,01	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,47	0,28	1,88	3,63	0,94				8,20	8,20	
21.	Walter Chrenko/Ingeborg Chrenko													Bertone Fiat X 1/9					1975	H	40,10							
78	0	0	0	0	0												0	1,81	5,80	1,39						9,00	9,00	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,46	2,80	1,79	1,00	0,93	1,68	0,11		9,77	9,77	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,32	12,00	5,80	0,92	1,29				21,33	21,33	

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt							
														SP1	SP2	SP3	SP7	SP8					SP9	SP10				
	E1	E2	E3	E4	E5	SP4	SP5	SP6	Summe	Ges.Tag																		
	E6	E7	E8	E9	E10	E11	E12	E13			E14	E15	E16	SP11	SP12	SP13	SP14	SP15	Summe	Ges.Tag								
22.	Martin Putzlager/Elisabeth Schwab-Putzlager													Austin Healey 3000 MK I					1961	E	40,30							
15	0	0	0	0	0									0	2,34	1,48	2,70									6,52	6,52	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,07	1,55	4,06	0,35	3,63	2,35	1,85						14,86	14,86
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,04	2,79	4,75	2,62	4,72								18,92	18,92
23.	Mag. Constantin Kletzer/Ing. Christian Kletzer													Porsche 911 T/S					1971	G	41,37							
56	0	0	12	0	0									12	0,71	10,87	0,00									11,58	23,58	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,74	1,96	1,10	0,44	1,06	1,02	3,98						12,30	12,30
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,51	1,03	1,07	0,52	1,36								5,49	5,49
24.	Christian Baier/Margot Baier													Citroen SM Maserati Rallye					1971	G	42,79							
55	0	0	0	0	0									0	2,08	12,00	1,82									15,90	15,90	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,89	1,57	2,19	0,28	12,00	0,58	1,26						18,77	18,77
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,55	0,55	4,21	1,29	1,52								8,12	8,12
25.	Ing.Peter Denzel/Dr.Ing.Peter Schaup													Denzel 1500 SS					1955	D	44,05							
2	0	0	0	0	0									0	2,90	12,00	1,38									16,28	16,28	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,33	0,83	1,00	1,25	3,20	1,51	4,10						16,22	16,22
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,94	3,43	3,22	2,30	1,66								11,55	11,55
26.	Fritz Müller/Dr.Thomas Dimberger													Ferrari Dino 246 GTS					1972	G	45,06							
66	0	0	0	0	0									0	1,00	12,00	0,53									13,53	13,53	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,59	1,43	0,66	3,09	0,28	1,35	1,07						9,47	9,47
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,23	12,00	0,89	4,65	3,29								22,06	22,06
27.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus													Mercedes 107 350 SL					1973	G	45,23							
68	0	0	0	0	0									0	2,47	1,35	2,32									6,14	6,14	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,81	2,07	1,28	1,08	1,00	0,90	0,55						9,69	9,69
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,40	12,00	2,84	3,85	8,31								29,40	29,40
28.	Mag.Susanne Kunz/Dr.Gerhard Kunz													Volvo 1800 S					1963	E	48,10							
39	0	0	0	0	0									0	3,05	3,12	0,26									6,43	6,43	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,15	1,02	1,74	1,18	2,57	1,19	0,35						10,20	10,20
	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1,01	1,36	1,96	1,44	1,70								7,47	31,47
29.	Rauno Aaltonen/Mag.Michael Höll													Porsche 911 S					1972	G	52,96							
59	0	0	0	0	0									0	1,74	7,39	0,45									9,58	9,58	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,10	1,86	2,98	2,88	1,23	0,55	0,41						13,01	13,01
	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1,60	12,00	1,69	2,11	0,97								18,37	30,37
30.	Ule O. Oberhammer/Eva-Maria Oberhammer													Triumph TR 3 A					1960	D	54,24							
8	0	0	0	0	0									0	5,82	3,05	1,69									10,56	10,56	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	1,67	1,50	1,46	0,99	2,52	2,14						22,28	22,28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,03	12,00	1,22	4,42	2,73								21,40	21,40
31.	Hannes Erfurth/Beatrix Erfurth													Volvo 122 S					1968	F	54,92							
35	0	0	0	0	0									0	1,06	12,00	12,00									25,06	25,06	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,47	1,83	2,73	0,19	4,11	2,13	4,72						18,18	18,18
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,48	0,90	0,88	1,03	4,39								11,68	11,68
32.	Erich Volk/Roswitha Volk													Ford Mustang Fastback					1965	E	56,70							
26	0	0	0	0	0									0	2,33	12,00	6,11									20,44	20,44	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,32	1,84	2,33	4,16	1,60	1,00	3,07						16,32	16,32
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,91	1,87	6,10	8,44	1,62								19,94	19,94
33.	Marianne Zwölfer-Kreuzer/Ing.Erwin Zwölfer													Porsche 911 E 2.4					1972	G	57,13							
61	0	0	0	0	0									0	2,26	12,00	12,00									26,26	26,26	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,93	3,15	3,25	0,79	2,36	0,68	3,35						17,51	17,51
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,89	2,30	3,07	3,71	1,39								13,36	13,36

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt		
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	Summe	SP1	SP2	SP3	SP7	SP8	SP9	SP10	Summe	Ges.Tag								
	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10		E 11	E 12	E 13							E 14	E 15	E 16			SP4	SP5	SP6
	E 17	E 18	E 19	E 20	E 21		E 22	E 23	SP11							SP12	SP13	SP14			SP15		
34. Dieter Zentz/Felix Zentz														Jaguar XK 140 SE DHC					1956	D	64,11		
4	0	0	0	0	0	0	5,02	12,00	0,52					17,54	17,54								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,12	1,96	0,20	2,64	2,43	1,10	5,63	17,08	17,08		
	0	0	0	12	0	0	0						1,87	12,00	1,98	1,23	0,41			17,49	29,49		
35. DI Horst Linn/Rainer Werner														Renault Gordini R8 R1135					1969	F	64,74		
38	0	0	0	0	0	0	3,51	12,00	0,52					16,03	16,03								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	0,45	10,88	6,28	4,88	2,13	5,63	42,25	42,25		
	0	0	0	0	0	0	0						0,55	0,43	1,12	2,21	2,15			6,46	6,46		
36. Ferdinand Flick/Thomas Kirchner														Daimler Sp 250 V8					1961	E	65,87		
16	0	0	0	0	0	0	2,18	12,00	0,08					14,26	14,26								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,42	3,80	2,83	1,79	2,14	2,09	3,10	24,17	24,17		
	0	0	0	0	0	0	0						2,48	12,00	1,59	1,85	9,52			27,44	27,44		
37. Robert Stürzer/Dominik Höll														Porsche 911 T					1971	G	66,88		
54	0	0	0	0	0	0	12,00	5,80	0,78					18,58	18,58								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,34	5,31	2,71	3,39	0,29	2,53	5,02	23,59	23,59		
	0	0	0	0	0	0	0						2,06	3,03	3,67	3,95	12,00			24,71	24,71		
38. Otto Brosche/Anita Brosche														Morgan + 8					1969	F	67,27		
40	0	0	12	0	0	12	5,20	12,00	1,55					18,75	30,75								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,61	4,19	1,98	2,57	1,19	1,61	1,74	17,89	17,89		
	0	0	0	0	0	0	0						12,00	1,76	2,36	1,73	0,78			18,63	18,63		
39. Klaus Wildbolz/Walter Zipser														Triumpf Stag V8					1972	G	68,93		
60	0	0	0	0	0	0	3,95	12,00	2,54					18,49	18,49								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	4,31	0,63	0,51	2,69	1,54	6,01	27,69	27,69		
	0	0	0	0	0	0	0						4,34	7,92	6,41	2,84	1,24			22,75	22,75		
40. Walter Brantner/Sonja Brantner														Jaguar E-Type Roadster					1969	F	69,70		
43	0	0	0	0	0	0	1,01	4,29	0,31					5,61	5,61								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,79	2,00	1,70	1,62	2,23	0,76	1,30	10,40	10,40		
	0	0	0	24	0	0	0						8,17	5,47	1,20	2,85	12,00			29,69	53,69		
41. Mag. Thomas R. Mitter/Peter Aichberger														BMW 3.0 CS					1972	G	73,90		
72	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	1,71					25,71	25,71								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	2,45	2,84	1,35	1,29	2,26	4,82	27,01	27,01		
	0	0	0	0	0	0	0						2,33	2,37	3,85	10,03	2,60			21,18	21,18		
42. Mag.Werner Kunauer/Thomas Voglar														Alfa Romeo 2600 Sprint					1965	E	76,52		
25	0	0	0	0	0	0	3,45	12,00	5,25					20,70	20,70								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	1,89	0,64	0,94	1,44	1,92	12,00	30,83	30,83		
	0	0	0	0	0	0	0						1,93	11,87	5,99	3,72	1,48			24,99	24,99		
43. Gerhard Peter Art/Dipl.Ing.Martina Art														Jaguar E-Type II 4.2 Coupe					1969	F	85,00		
42	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	10,31					34,31	34,31								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,05	8,20	1,81	7,35	12,00	3,28	12,00	50,69	50,69		
	0	0	0	0	0	0	0						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00		
44. Ing.Erwin Putz/Claudia Gottardi														BMW 3.0 CSI					1974	H	93,88		
76	0	0	0	0	0	0	2,68	12,00	1,01					15,69	15,69								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,20	1,32	3,11	0,70	1,80	0,42	1,42	10,97	10,97		
	0	0	0	0	48	0	0						1,13	2,11	12,00	2,40	1,58			19,22	67,22		
45. Friedrich Kremel/Andreas Kreissl														Ford Escort 1300 GT					1971	G	103,91		
52	0	0	0	0	0	0	9,29	4,92	3,35					17,56	17,56								
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	5,91	12,00	5,53	2,92	12,00	4,48	54,84	54,84		
	0	0	0	0	0	0	0						4,60	3,64	12,00	8,44	2,83			31,51	31,51		

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt		
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	Summe	SP1	SP2	SP3	SP7	SP8	SP9	SP10	Summe	Ges.Tag								
	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10		E 11	E 12	E 13							E 14	E 15	E 16			SP4	SP5	SP6
	E 17	E 18	E 19	E 20	E 21		E 22	E 23	SP11							SP12	SP13	SP14			SP15		
46. Peter Holaschke/Kathleen Holaschke														MG B Radster					1971	G	106,96		
53	0	0	0	0	0	0	7,50	12,00	12,00					31,50	31,50								
	0	0	0	0	0	0	5,58	12,00	7,61	0,67	3,96	9,81	2,27	41,90	41,90								
	0	0	0	0	0	0	5,96	6,06	3,33	9,69	8,52			33,56	33,56								
47. Rudolf Rauch/Helmut Schindelegger														Jaguar E FHC					1968	F	108,83		
37	12	0	0	0	0	12	5,45	12,00	4,53					21,98	33,98								
	0	0	0	0	0	0	4,78	7,37	4,11	2,30	4,54	5,82	5,26	34,18	34,18								
	0	0	0	0	0	0	4,19	4,45	12,00	8,03	12,00			40,67	40,67								
48. Wilhelm Hahn/Rita Hahn														Triumph Herald					1960	D	110,52		
7	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	0,13					24,13	24,13								
	0	0	0	0	0	0	12,00	8,74	6,13	1,40	9,15	12,00	5,18	54,60	54,60								
	0	0	0	0	0	0	3,80	12,00	6,34	1,35	8,30			31,79	31,79								
49. Ing.Dimitrios Assikos/Andreas Wangel														Lancia Fulvia 1.3 S Cuope Safar					1975	H	111,20		
77	0	0	0	0	0	0	8,98	12,00	3,53					24,51	24,51								
	0	0	0	0	0	0	12,00	5,96	1,52	1,93	7,50	10,92	6,17	46,00	46,00								
	0	0	0	0	0	0	3,90	10,34	12,00	2,45	12,00			40,69	40,69								
50. DI.Wolfgang Fuchs/Margareta Trümmel														Volvo 123 GT					1967	F	122,27		
33	0	0	0	0	0	0	4,70	12,00	8,75					25,45	25,45								
	0	0	0	0	0	0	12,00	2,73	3,96	0,69	3,56	1,80	4,07	28,81	28,81								
	0	0	0	48	0	48	3,02	3,69	3,95	1,73	7,62			20,01	68,01								
51. Dr.Franz Heffeter/Mag.Brigitte Heffeter														MG B GT					1974	H	144,24		
75	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	2,53					26,53	26,53								
	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	9,28	12,00	8,75	12,00	78,03	78,03								
	0	0	0	0	0	0	3,73	10,24	9,20	12,00	4,51			39,68	39,68								
52. Mag. Erich Oelschlägel/Dr.Thomas Sommer														Aston Martin DB Mark III Coupe					1959	D	144,73		
10	0	0	0	0	0	0	8,18	12,00	12,00					32,18	32,18								
	0	0	0	0	0	0	12,00	3,37	3,36	9,42	8,42	1,42	8,79	46,78	46,78								
	0	0	0	12	0	12	12,00	12,00	12,00	11,48	6,29			53,77	65,77								
53. Werner Löhlein/Dr.Friedrich Aigner														Porsche 911 Carrera					1976	H	148,43		
80	12	0	0	0	0	12	6,20	12,00	2,41					20,61	32,61								
	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	6,52	12,00	4,21	2,32	61,05	61,05								
	0	0	0	0	0	0	7,34	11,43	12,00	12,00	12,00			54,77	54,77								
54. Ing.Josef Lehr/Gerhard Öhlknecht														Jaguar Mark 2 D513.4					1961	E	156,38		
17	0	0	0	0	120	120	1,63	6,13	0,09					7,85	127,85								
	0	0	0	0	0	0	12,00	2,10	0,60	1,98	2,34	0,45	1,73	21,20	21,20								
	0	0	0	0	0	0	1,38	0,55	1,00	3,49	0,91			7,33	7,33								
55. Hans Enn/Leo Birke														Bentley Drophead Coupe					1969	F	168,24		
41	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00					36,00	36,00								
	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	10,76	12,00	12,00	8,39	79,15	79,15								
	0	0	0	12	0	12	12,00	5,27	12,00	6,25	5,57			41,09	53,09								
56. Peter Kronberger/Gernot Kronberger														Lotus Elan S2					1965	E	168,81		
29	120	0	0	0	0	120	5,97	12,00	1,88					19,85	139,85								
	0	0	0	0	0	0	12,00	0,80	1,26	0,24	1,06	1,06	1,76	18,18	18,18								
	0	0	0	0	0	0	2,54	3,13	1,55	2,93	0,63			10,78	10,78								
57. DI.Michael Mayr-Harting/Paul Mayr-Harting														Steyr Puch 500 DL					1961	E	176,15		
14	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00					36,00	36,00								
	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	84,00	84,00								
	0	0	0	0	0	0	12,00	11,02	12,00	12,00	9,13			56,15	56,15								

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt				
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	Summe	SP1	SP2	SP3	Summe	Ges.Tag														
	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10		E 11	E 12	E 13			E 14	E 15	E 16	SP4	SP5	SP6	SP7					SP8	SP9	SP10
	E 17	E 18	E 19	E 20	E 21		E 22	E 23	SP11			SP12	SP13	SP14	SP15										
58. Johann Trofeit/Christian Trofeit													Ford Capri 2.0 S					1976	H	184,13					
79	12	0	0	0	0	12	12,00	12,00	12,00	36,00	48,00														
	0	0	0	0	0		0	0	0			0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	84,00	84,00			
	0	0	0	0	0		0	0	0			0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	4,13	52,13	52,13					
59. Michael Hart/Karl Hart													Porsche 356 C					1965	E	661,52					
27	120	0	120	120	0	360	12,00	12,00	3,41	27,41	387,41														
	0	0	0	12	0		0	0	0			0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	84,00	96,00			
	0	0	0	120	0		0	0	0			0	0	10,11	12,00	12,00	12,00	12,00	58,11	178,11					
Mag.Paul Birngruber/N.N.													Denzel 1500					1954	D						
1	0	0	0	12	0	12	12,00	12,00	12,00	36,00	ausgefallen														
	0	0	0	0	0		0	0	0			0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00					
	0	0	0	0	0		0	0	0			0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
DI Peter Möckl/Dr.Ing.Uwe Dreyer													Jaguar E-Type V-12					1973	G						
70	0	0	12	0	0	12	1,53	1,72	3,39	5,04	ausgefallen														
	0	0	0	0	0		0	0	0			0	0	12,00	5,11	2,72	12,00	1,28	0,65	2,48					
	0	0	0	0	0		0	0	0			0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
Mag.Harald Mühleitner/erich Kraus													Porsche 356					1962	E						
18	0	0	0	0	0	0	3,87	12,00	0,82	16,69	ausgefallen														
	0	0	0	0	0		0	0	0			0	0	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
	0	0	0	0	0		0	0	0			0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
Dr.Johannes Klackl/Werner Gassner													Ferrari 246 GTS Dino					1972	G						
64	0	0	0	0	0	0	1,95	1,98	1,31	5,24	ausgefallen														
	0	0	0	0	0		0	0	0			0	0	1,31	1,94	2,24	0,27	1,23	1,23	1,02					
	0	0	0	0	0		0	0	0			0	0	0,86	0,00	0,00	0,00	0,00							