

Gesamtwertung

1000 Minuten Klassik

Pl.	Fahrer / Beifahrer												Fahrzeug										BJ	Kl.	Gesamt		
													SP1					SP2									SP3
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14	SP15	Summe	Ges.Tag
	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	E 19	Summe																Summe	Ges.Tag			
1.	Mag.W. Wawronek / Dr.Y. Popper-Wawronek												Jaguar E-Type Roadster										1970	F	14,00		
63	0	0												0,31	0,27	1,75									0	2,33	2,33
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,12	1,83	0,62	0,81	1,97	1,14	1,23					0	8,72	8,72
	0	0	0	0	0	0								0,14	0,02	1,50	0,44	0,85							0	2,95	2,95
2.	DI Rudolf Schraml / DI Heinz Schraml												Ferrari Dino 246 GT										1971	G	14,77		
72	0	0												0,70	1,55	1,51									0	3,76	3,76
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,66	0,82	0,69	1,57	2,17	0,59	1,08					0	7,58	7,58
	0	0	0	0	0	0								0,35	0,10	1,47	0,74	0,77							0	3,43	3,43
3.	Rauno Aaltonen / Mag.Michael Höll												Porsche 911 S										1972	G	17,29		
73	0	0												0,53	0,51	1,41									0	2,45	2,45
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,79	0,77	0,14	1,58	2,89	1,33	2,51					0	11,01	11,01
	0	0	0	0	0	0								0,22	0,35	0,32	1,47	1,47							0	3,83	3,83
4.	KR Josef Panis / Harald Neger												Ferrari Dino GTS										1972	G	18,46		
77	0	0												0,61	3,72	2,84									0	7,17	7,17
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,49	0,29	0,80	1,97	2,01	0,22	0,78					0	7,56	7,56
	0	0	0	0	0	0								0,56	0,22	0,26	0,61	2,08							0	3,73	3,73
5.	Mag.Sebastian Klackl / Hans Hohenegger												Porsche 356 B S-90										1963	E	20,13		
26	0	0												1,23	2,07	2,19									0	5,49	5,49
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,30	0,60	2,26	1,19	1,45	2,49	1,03					0	10,32	10,32
	0	0	0	0	0	0								0,65	0,25	1,41	1,39	0,62							0	4,32	4,32
6.	Mag.Helmut Artacker / Ing.Wolfgang Artacker												Porsche 356 SC Cabrio										1964	E	21,32		
31	0	0												0,33	1,73	2,54									0	4,60	4,60
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,03	1,39	1,15	1,39	1,51	1,35	4,40					0	12,22	12,22
	0	0	0	0	0	0								0,19	0,16	1,11	1,73	1,31							0	4,50	4,50
7.	Pius Weckerle / Petra Steiner												Porsche 914-6										1970	F	21,44		
62	0	0												1,42	1,08	1,72									0	4,22	4,22
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,66	0,55	0,21	1,49	2,75	1,22	2,61					0	10,49	10,49
	0	0	0	0	0	0								0,25	0,17	1,93	0,88	3,50							0	6,73	6,73
8.	Christian Baier / Margot Baier												Citroen SM Maserati Rallye										1971	G	21,45		
69	0	0												0,94	1,26	3,60									0	5,80	5,80
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,61	1,83	2,04	0,81	1,27	0,39	0,18					0	8,13	8,13
	0	0	0	0	0	0								0,76	0,78	1,70	3,59	0,69							0	7,52	7,52
9.	Mag.Christoph Klamert / Ing.Nikolaus Weihs												Austin Healey Sebring Sprite										1958	D	22,50		
11	0	0												1,73	0,62	2,19									0	4,54	4,54
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,28	0,60	1,78	3,34	2,51	1,35	2,36					0	14,22	14,22
	0	0	0	0	0	0								0,37	0,37	0,84	1,37	0,79							0	3,74	3,74

Pl.	Fahrer / Beifahrer												Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt				
													SP1	SP2	SP3	SP7	SP8					SP9	SP10	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	Summe	SP4			SP5	SP6	Summe	Ges.Tag			
	E 14	E 15													E 16	E 17	E 18	E 19	SP11			SP12	SP13	SP14
10.	Michael Haberl / Dietmar Dörner												Porsche 356 SC Cabrio					1964	E	26,59				
32	0	0												0	1,21	1,48	5,23						7,92	7,92
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,87	1,25	1,27	1,25	0,98	4,15	0,43		10,20	10,20
	0	0	0	0	0	0								0	0,14	0,39	3,14	1,53	3,27				8,47	8,47
11.	Ing.Martin D.Volke / Florian Klackl												Jaguar Typ E					1962	E	27,32				
25	0	0												0	0,77	1,69	3,89						6,35	6,35
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,59	2,75	2,88	1,50	2,58	0,65	1,96		12,91	12,91
	0	0	0	0	0	0								0	0,81	1,54	4,19	0,80	0,72				8,06	8,06
12.	Ing.Peter Denzel / Dr.Ing.Peter Schaup												Denzel 1500 SS					1954	D	27,79				
5	0	0												0	0,26	1,18	3,80						5,24	5,24
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,24	0,64	0,83	2,13	0,41	2,27	8,77		16,29	16,29
	0	0	0	0	0	0								0	0,21	0,56	2,71	1,48	1,30				6,26	6,26
13.	Alfred Horchler von Hoegen / Michael Knapp												Lotus Elan S4 SE					1968	F	28,01				
54	0	0												0	0,27	4,26	2,72						7,25	7,25
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,28	1,65	2,00	0,57	1,35	1,27	2,99		10,11	10,11
	0	0	0	0	0	0								0	1,31	0,94	3,48	3,11	1,81				10,65	10,65
14.	Josef Schraut / Ing.Gottfried Sommerauer												Porsche 356 SC Coupe					1964	E	28,34				
30	0	0												0	1,75	2,06	1,70						5,51	5,51
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,16	0,83	1,20	2,17	1,83	3,15	1,86		13,20	13,20
	0	0	0	0	0	0								0	0,68	0,19	2,84	1,07	4,85				9,63	9,63
15.	Gerhard Höfler / Helmut Fenz												MG C Roadster					1968	F	29,34				
53	0	0												0	0,09	0,41	0,92						1,42	1,42
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,01	0,94	0,91	2,96	5,12	1,32	6,09		18,35	18,35
	0	0	0	0	0	0								0	0,04	6,33	0,93	1,20	1,07				9,57	9,57
16.	Dr.Johannes Klackl / Werner Gassner												Maserati due posti (Mistral)					1966	F	29,82				
43	0	0												0	0,21	2,12	0,15						2,48	2,48
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,47	0,58	10,38	2,15	3,47	0,18	1,60		19,83	19,83
	0	0	0	0	0	0								0	0,99	1,18	1,55	0,96	2,83				7,51	7,51
17.	Ingrid Corsmann / Sonja Moser												Porsche 356 SC Cabrio					1964	E	30,32				
35	0	0												0	1,11	1,71	12,00						14,82	14,82
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,28	0,68	0,68	2,84	0,89	1,66	2,10		10,13	10,13
	0	0	0	0	0	0								0	0,44	0,22	1,47	1,25	1,99				5,37	5,37
18.	Walter Kunz / Dr.Gerhard Kunz												Opel Manta B 1,9					1974	H	32,39				
91	0	0												0	0,74	0,81	4,69						6,24	6,24
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,67	0,33	0,53	1,43	3,85	12,00	2,39		21,20	21,20
	0	0	0	0	0	0								0	0,35	0,15	1,82	0,70	1,93				4,95	4,95
19.	Mag.Susanne Kunz / Petra Karl												BMW 2002					1972	G	33,46				
76	0	0												0	0,94	2,33	1,77						5,04	5,04
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,26	0,33	0,96	1,19	3,61	3,71	3,92		15,98	15,98
	0	0	0	0	0	0								0	0,34	0,59	3,39	0,53	7,59				12,44	12,44
20.	Prof.Dr.Hans J.Kaluza / Dr.Bernhard Feichtner												Ferrari 330 GTC					1966	F	34,61				
45	0	0												0	1,18	1,46	1,54						4,18	4,18
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,62	1,20	1,57	2,44	3,05	0,79	3,44		14,11	14,11
	0	0	0	0	0	0								0	1,16	1,11	1,22	11,91	0,92				16,32	16,32
21.	Ing.Hannes Erfurth / Beatrix Erfurth												Volvo 122 S					1968	F	34,63				
51	0	0												0	0,95	3,82	12,00						16,77	16,77
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,53	0,94	3,10	0,33	0,66	0,13	1,69		8,38	8,38
	0	0	0	0	0	0								0	0,49	0,90	3,35	1,16	3,58				9,48	9,48

Pl.	Fahrer / Beifahrer												Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt					
													SP1	SP2	SP3	SP7	SP8					SP9	SP10		
	E 1	E 2	SP4	SP5	SP6	Summe	Summe	Ges.Tag																	
	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7				E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	SP11	SP12	SP13	SP14	SP15						
22.	Martin Putzlager / Elisabeth Schwab-Putzlager												Austin Healey 3000 Mk I					1961	E	34,84					
28	0	0											0	2,40	2,97	12,00							0	17,37	17,37
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,45	1,03	0,30	2,82	1,76	0,74	1,86			0	9,96	9,96
	0	0	0	0	0	0							0	0,15	1,70	3,61	1,47	0,58					0	7,51	7,51
23.	Ing.Franz Brachinger / Otmar Schlager												Porsche 911 S Coupe					1967	E	35,25					
49	0	0											0	0,41	1,01	1,32							0	2,74	2,74
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,45	12,00	0,34	2,61	2,66	2,25	3,76			0	24,07	24,07
	0	0	0	0	0	0							0	0,47	0,19	1,68	5,43	0,67					0	8,44	8,44
24.	Peter G.Kronberger / Gernot Kronberger												MG C GT					1969	F	35,52					
60	0	0											0	1,86	0,93	1,72							0	4,51	4,51
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,98	0,85	0,68	3,61	3,72	1,85	7,91			0	21,60	21,60
	0	0	0	0	0	0							0	0,53	1,38	0,97	0,86	5,67					0	9,41	9,41
25.	Walter Flaschka / Jeanette Androsch												Volvo 122 S					1964	E	35,62					
29	0	0											0	0,42	1,36	0,85							0	2,63	2,63
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,34	6,85	0,14	4,62	2,60	0,41	2,48			0	24,44	24,44
	0	0	0	0	0	0							0	0,64	1,04	1,33	0,99	4,55					0	8,55	8,55
26.	Leopold Umshaus / Renate Umshaus												Mercedes Benz 190 SL					1955	D	36,72					
18	0	0											0	0,81	2,52	12,00							0	15,33	15,33
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,51	1,76	1,87	3,80	2,70	1,99	3,12			0	16,75	16,75
	0	0	0	0	0	0							0	0,14	0,72	0,46	1,82	1,50					0	4,64	4,64
27.	Helmut Bernauer / Brigitte Buschek												Alfa Romeo Giulietta Spider Velo					1960	D	36,88					
16	0	0											0	0,34	2,23	12,00							0	14,57	14,57
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,35	1,71	1,50	2,39	3,83	1,18	0,90			0	12,86	12,86
	0	0	0	0	0	0							0	0,33	3,59	3,19	0,89	1,45					0	9,45	9,45
28.	Franz Bleicher sen. / Franz Bleicher jun.												Mercedes Benz 350 SL					1972	G	37,13					
81	0	0											0	4,42	0,81	3,94							0	9,17	9,17
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,41	4,65	0,83	1,43	1,10	0,77	2,48			0	13,67	13,67
	0	0	0	0	0	0							0	0,09	0,26	12,00	1,00	0,94					0	14,29	14,29
29.	Paul Ernst Strähle / Holger Wurft												Porsche 356 A Carrera					1957	D	37,83					
10	0	0											0	0,08	2,44	7,79							0	10,31	10,31
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	3,63	4,54	2,21	1,31	4,93	2,95			0	19,57	19,57
	0	0	0	0	0	0							0	0,19	0,58	3,59	2,51	1,08					0	7,95	7,95
30.	Dr.Markus Kristen / DI Hermann Buttazzoni												Porsche 911 S					1972	G	38,17					
78	0	0											0	0,21	12,00	3,24							0	15,45	15,45
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,30	0,54	1,06	3,05	3,01	1,26	5,23			0	15,45	15,45
	0	0	0	0	0	0							0	0,42	0,21	2,42	2,48	1,74					0	7,27	7,27
31.	Bernhard Jensch / Ing.Andreas Platzer												Mercedes 190 SL					1968	F	39,23					
55	0	0											0	1,55	2,42	8,33							0	12,30	12,30
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,33	0,65	0,88	2,29	4,84	0,86	0,93			0	11,78	11,78
	0	0	0	0	0	0							0	0,20	1,84	0,45	12,00	0,66					0	15,15	15,15
32.	Johann Wawra / Thomas Schauer												BMW 2002					1973	G	39,68					
84	0	0											0	1,66	2,40	2,09							0	6,15	6,15
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,04	0,55	2,96	4,55	6,26	2,61	5,75			0	25,72	25,72
	0	0	0	0	0	0							0	0,22	0,12	1,50	3,04	2,93					0	7,81	7,81
33.	Erich Volk / Roswitha Volk												Ford Mustang Fastback					1965	E	40,04					
37	0	0											0	0,95	1,68	1,66							0	4,29	4,29
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,19	1,34	12,00	5,85	4,10	1,83	4,51			0	32,82	32,82
	0	0	0	0	0	0							0	0,13	0,17	1,19	0,90	0,54					0	2,93	2,93

Pl.	Fahrer / Beifahrer												Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt				
													SP1	SP2	SP3	SP7	SP8					SP9	SP10	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	Summe										
	SP4	SP5													SP6	SP11	SP12	SP13	SP14	SP15	Summe	Ges.Tag		
E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	E 19																			
34.	Franz Zehetner / Martin Strobl												Alpine Renault A 110 1600 SC					1974	H	40,08				
92	0	0												0	1,62	0,99	2,43						5,04	5,04
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,40	0,77	2,35	0,28	2,38	2,89	1,91		11,98	11,98
	0	0	0	0	0	0								0	0,77	1,76	5,31	3,22	12,00				23,06	23,06
35.	Erwin Putz / Claudia Gottardi												BMW 3.0 Csi					1974	H	40,59				
94	0	0												0	0,73	1,62	12,00						14,35	14,35
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,74	1,87	7,24	3,50	3,69	0,31	4,36		21,71	21,71
	0	0	0	0	0	0								0	0,21	0,90	0,86	0,39	2,17				4,53	4,53
36.	Josef Gneist / Wilhelm Lechner												Austin Healey Mk III					1967	F	42,88				
47	0	0												0	1,05	4,61	12,00						17,66	17,66
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,35	0,68	0,22	1,74	3,26	1,22	0,77		11,24	11,24
	0	0	0	0	0	0								0	3,51	1,38	5,24	2,37	1,48				13,98	13,98
37.	Ing.Hanspeter Wiechmann / Karlheinz Helzel												Porsche 911 S Coupe					1967	F	43,97				
48	0	0												0	0,39	1,59	2,88						4,86	4,86
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,21	0,71	12,00	0,28	10,74	0,48	3,14		28,56	28,56
	0	0	0	0	0	0								0	0,09	1,62	3,94	3,07	1,83				10,55	10,55
38.	Volker Corsmann / Harry Suchentrunk												Austin Healey 3000 Mk III					1966	F	45,62				
44	0	0												0	0,87	3,13	1,23						5,23	5,23
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,17	0,94	1,43	1,91	2,49	2,28	4,68		16,90	16,90
	0	0	0	0	0	0								0	0,04	2,57	12,00	2,22	6,66				23,49	23,49
39.	Dr.Johannes Esterbauer / Maria Gruber												MG B					1966	F	46,00				
42	0	0												0	2,22	1,94	12,00						16,16	16,16
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,92	0,88	0,26	4,20	0,46	5,36	3,72		17,80	17,80
	0	0	0	0	0	0								0	0,55	1,29	3,75	3,70	2,75				12,04	12,04
40.	Walter Chrenko / Ingeborg Chrenko												Porsche 911 2.7 Targa					1973	G	47,31				
85	0	0												0	1,52	12,00	12,00						25,52	25,52
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,50	1,57	1,24	2,90	1,64	1,44	2,10		12,39	12,39
	0	0	0	0	0	0								0	0,84	0,78	5,85	1,36	0,57				9,40	9,40
41.	Dr.Karsten Wohlenberg / Philip Schönegger												Mercedes Benz 230 SLR					1964	E	47,31				
34	0	0												0	0,19	3,19	12,00						15,38	15,38
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,81	1,88	0,54	2,62	2,84	1,51	3,30		15,50	15,50
	0	0	0	0	0	0								0	0,06	0,35	12,00	1,39	2,63				16,43	16,43
42.	Dr.Michael Eiselt / Miriam Wedlich												Austin Healy 3000 Mk II					1962	E	47,72				
24	0	0												0	0,01	0,32	12,00						12,33	12,33
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,87	2,51	2,13	12,00	2,71	1,04	6,46		29,72	29,72
	0	0	0	0	0	0								0	0,81	1,40	1,60	0,46	1,40				5,67	5,67
43.	Fritz Jirovsky / Silvia Hiebler												MG TF					1954	D	49,43				
4	0	0												0	2,70	3,47	12,00						18,17	18,17
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,37	1,83	5,55	1,88	1,68	2,19	1,08		17,58	17,58
	0	0	0	0	0	0								0	1,85	0,50	5,28	4,10	1,95				13,68	13,68
44.	Otto Brosche / I.Anita Brosche												Morgan +8					1969	F	49,67				
61	0	0												0	0,23	3,95	12,00						16,18	16,18
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,76	0,78	1,07	2,24	2,24	1,03	4,39		13,51	13,51
	0	0	0	0	0	0								0	0,33	1,95	12,00	4,05	1,65				19,98	19,98
45.	Mag.Constantin Kletzer / Georg Vartyan												Porsche 911 ST					1971	G	50,47				
71	0	0												0	1,52	1,71	12,00						15,23	15,23
	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2,00	12,00	0,95	2,30	0,16	0,14	1,23		18,78	30,78
	0	0	0	0	0	0								0	0,20	0,41	2,05	0,71	1,09				4,46	4,46

Pl.	Fahrer / Beifahrer												Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt				
													SP1	SP2	SP3	SP7	SP8					SP9	SP10	
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	Summe	SP4			SP5	SP6	Summe	Ges.Tag			
	E 14	E 15													E 16	E 17	E 18	E 19	SP11			SP12	SP13	SP14
46.	Rudolf Hammerschmid / Walter Schrems												Morgan 4/4 2Seater					1968	F	50,74				
52	0	0												0	0,02	12,00	1,69						13,71	13,71
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,70	1,50	0,94	0,97	0,87	11,01	4,00		20,99	20,99
	0	0	0	0	0	0								0	1,11	0,46	8,30	1,00	5,17				16,04	16,04
47.	Arch.Georg J.Frankl / Mag.Andrea Frankl												Morgan 4/4 Competition					1969	F	51,68				
59	0	0												0	2,69	7,20	2,43						12,32	12,32
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,71	6,55	4,27	1,02	2,59	0,81	7,74		24,69	24,69
	0	0	0	0	0	0								0	0,61	0,96	2,71	1,26	9,13				14,67	14,67
48.	Heinz-Peter Fahrbach / "Rero"												Jaguar XJS V12					1976	H	52,44				
90	0	0												0	0,85	1,51	4,21						6,57	6,57
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,40	1,37	1,63	1,73	12,00	7,54	12,00		38,67	38,67
	0	0	0	0	0	0								0	0,46	0,80	3,07	1,05	1,82				7,20	7,20
49.	Günter Granser / Norbert Hacker												Ford Cortina 1600 GT					1972	G	57,50				
75	0	0												0	2,13	1,65	0,72						4,50	4,50
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,19	4,19	8,97	5,20	5,71	1,96	6,84		36,06	36,06
	0	0	0	0	0	0								0	0,52	0,40	2,67	1,35	12,00				16,94	16,94
50.	Helmut J.Neverla / Ernst Marquart												Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,6					1969	F	58,29				
58	0	0												0	0,91	2,59	12,00						15,50	15,50
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,24	12,00	1,10	1,55	1,22	2,11	5,04		25,26	25,26
	0	0	0	0	0	0								0	0,08	0,92	3,50	2,89	10,14				17,53	17,53
51.	Walter Brantner / Sonja Brantner												Austin Healey 100 Le Mans					1955	D	61,09				
7	0	0												0	2,25	7,61	12,00						21,86	21,86
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,61	1,00	1,12	2,70	2,33	1,41	4,20		17,37	17,37
	0	0	0	0	0	0								0	2,09	0,46	5,34	12,00	1,97				21,86	21,86
52.	Ule O.Oberhammer / Eva-Maria Oberhammer												Triumph TR 3 A					1960	D	63,68				
14	0	0												0	0,38	3,46	1,42						5,26	5,26
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0,64	3,23	5,78	8,23	3,84	9,20		33,93	33,93
	0	0	0	0	0	0								0	0,79	1,15	6,70	12,00	3,85				24,49	24,49
53.	Albert Russwurm / Ruth Spring												Austin Cooper S					1966	F	65,78				
41	0	0												0	0,72	3,03	7,46						11,21	11,21
	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12	0	2,13	1,58	1,41	0,76	1,66	3,54	3,63		14,71	26,71
	0	0	0	0	0	0								0	1,59	0,80	12,00	12,00	1,47				27,86	27,86
54.	Manfred Harsch / Elfriede Harsch												Opel Manta A - GTE					1975	H	74,13				
93	0	0												0	0,07	2,84	1,16						4,07	4,07
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,62	12,00	2,17	2,42	4,67	1,42	8,21		33,51	33,51
	0	0	0	0	0	0								0	0,11	1,68	12,00	12,00	10,76				36,55	36,55
55.	Ing.Josef Lehr / Gerhard Öhlknecht												Jaguar MK II 3,4					1961	E	76,75				
22	0	0												0	1,65	1,88	1,57						5,10	5,10
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,19	3,30	12,00	10,08	8,81	4,52	12,00		53,90	53,90
	0	0	0	0	0	0								0	1,97	1,09	12,00	1,01	1,68				17,75	17,75
56.	Ferdinand Flick / Thomas Kirchner												Daimler SP 250 V8					1961	E	76,88				
21	0	0												0	0,88	0,55	12,00						13,43	13,43
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,66	12,00	3,37	6,51	0,98	2,13	4,55		40,20	40,20
	0	0	0	0	0	0								0	1,23	0,80	12,00	6,69	2,53				23,25	23,25
57.	Willi Rabl / Franz Hölzl												Mercedes Benz 190 SL					1958	D	93,85				
17	0	0												0	5,00	5,72	12,00						22,72	22,72
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,29	7,17	12,00	7,24	6,25	11,46	2,71		54,12	54,12
	0	0	0	0	0	0								0	0,08	1,54	6,23	4,58	4,58				17,01	17,01

Pl.	Fahrer / Beifahrer												Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt							
													SP1	SP2	SP3	SP7	SP8					SP9	SP10				
	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	E 13	SP4	SP5			SP6	Summe	Ges.Tag							
	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	E 19	Summe	SP11	SP12	SP13	SP14	SP15															
58.	Richard Hollinek iun. / Richard Hollinek sen.												Lancia Fulvia 1.3 S					1976	H	96,31							
95	0	0												0	2,31	12,00	12,00									26,31	26,31
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	7,14	3,60	1,54	3,44	2,10	9,27	6,33						33,42	45,42
	0	0	0	0	0	0							0	2,08	0,25	12,00	2,90	7,35								24,58	24,58
59.	Wilfried Burgmeier / Ilse Burgmeier												Porsche 356 Speedster					1956	D	112,56							
9	0	0												0	0,29	10,33	12,00									22,62	22,62
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	5,04	8,90	1,60	1,79	12,00						53,33	53,33
	0	0	0	0	0	0							0	0,17	7,93	12,00	12,00	4,51								36,61	36,61
60.	Wilhelm Hahn / Rita Hahn												Triumph Herald					1960	D	119,47							
13	0	0												0	2,58	12,00	12,00									26,58	26,58
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	10,44	11,82	12,00	6,82						77,08	77,08
	0	0	0	0	0	0							0	0,95	1,24	4,94	5,74	2,94								15,81	15,81
61.	Friedrich Kremel / Andreas Kreissl												Ford Escort 1300 GT					1971	G	127,91							
67	0	0												0	12,00	12,00	12,00									36,00	36,00
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,58						72,58	72,58
	0	0	0	0	0	0							0	1,60	1,84	7,69	4,71	3,49								19,33	19,33
62.	Marco Marinello / Carol Marinello												Porsche 356 B T6 Roadster					1961	E	128,21							
20	0	0												0	4,79	12,00	12,00									28,79	28,79
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	3,00	12,00	12,00	7,93	4,83	12,00						63,76	63,76
	0	0	0	0	0	0							0	4,63	3,07	12,00	12,00	3,96								35,66	35,66
63.	Franz Pulkert / Michael Pulkert												Jaguar Mk II					1964	E	129,17							
33	0	0												0	2,41	10,07	10,19									22,67	22,67
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	10,56	12,00	2,42	12,00	12,00	12,00						72,98	72,98
	0	0	0	0	0	0							0	0,40	3,38	12,00	5,74	12,00								33,52	33,52
64.	Helmut Streit / Margareta Trümmel												Mercedes Benz 250 SL					1967	F	136,33							
46	0	0												0	12,00	3,82	12,00									27,82	27,82
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	3,74	9,37	12,00	12,00	10,02						71,13	71,13
	0	0	0	0	0	0							0	0,66	2,37	12,00	12,00	10,35								37,38	37,38
65.	Christa Volke / Evelyne Bimminger												Jaguar XK 150					1960	D	156,93							
15	0	0												0	7,35	12,00	12,00									31,35	31,35
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	0,95						72,95	72,95
	0	0	0	0	0	0							0	12,00	4,63	12,00	12,00	12,00								52,63	52,63
66.	Walter Pöltinger / Franz Merinsky												Steyr Puch 650 TR II					1962	E	165,69							
23	0	0												0	0,71	12,00	12,00									24,71	24,71
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	8,98	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00						80,98	80,98
	0	0	0	0	0	0							0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00								60,00	60,00
67.	Mr.Dennis Multon / Mrs.Briony Multon												Austin Healey 100/4					1954	D	308,09							
6	0	0												0	2,74	12,00	12,00									26,74	26,74
	0	0	0	0	0	0	0	120	24	0	0	144	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00						84,00	228,00	
	0	0	0	0	0	0							0	12,00	5,35	12,00	12,00	12,00								53,35	53,35
	Dipl.Ing.Peter Möckl / Dr.Uwe Dreyer												Jaguar E-Type S3					1973	G								
83	0	0												0	0,06	2,57	1,29									ausgefallen	
	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	48	1,56	3,43	1,96	7,78	4,92	2,25	12,00								
	0	0	0	0	0	0							0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									
	Dipl.Ing.Michael Gross / Monika Gross												Alfa Romeo Montreal					1972	G								
80	0	0												0	4,94	3,20	3,69									ausgefallen	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,60	12,00	12,00	8,37	7,78	4,66	8,33							
	0	0	0	0	0	0							0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00									

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug					BJ	Kl.	Gesamt					
														SP1	SP2	SP3	SP7	SP8				SP9	SP10			
	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	E11	E12	E13	Summe	SP4	SP5		SP6	SP11	SP12	SP13		SP14	SP15	Summe	Ges.Tag
	E14	E15													E16	E17	E18	E19								
	Leopold M.Winkler / Theodor Sommerauer													Chevrolet Camaro 350 SS					1967	F						
50	0	0												0	10,90	0,90	12,00									ausgefallen
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,91	1,78	1,20	0,42	1,05	1,28	1,83					
	0	0	0	0	0	0								0	0,71	3,17	12,00	12,00	0,00							
	Ernst Anselgruber / Regina Anselgruber													Mercedes Benz 450 SL R107					1973	G						
87	0	0												0	3,66	6,26	1,62									ausgefallen
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
	0	0	0	0	0	0								0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
	MR Dr.G. Brandstetter / Mag.Ch. Hochfelsner													Jaguar E-Type					1971	G						
8	0	0												0	1,23	1,78	1,44									ausgefallen
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,75	0,86	0,84	0,60	2,28	0,31	1,18					
	0	0	0	0	0	0								0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							