

Gesamtwertung

1000 Minuten Klassik

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Summe	Fahrzeug														BJ	Kl.	Gesamt	
	Sa	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12		Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	Summe	Ges.Sa	Ges.So					
So	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	Summe	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14	Summe																			
1.	Dipl.Ing.Rudolf Schraml/Dipl.Ing.Heinz Schraml														Fiat Dino Spider														1971	G	14,46	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,40	0,43	1,90	0,59	0,22	0,51	0,41	1,45	1,92	7,83	7,83							
	0	0	0	0	0	0		0	3,25	0,82	0,64	1,62	0,30						6,63	6,63												
2.	Rauno Aaltonen/Mag.Michael Höll														Porsche 911 S														1972	G	16,40	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,49	0,64	1,10	0,65	1,31	1,33	0,06	1,33	1,43	8,34	8,34							
	0	0	0	0	0	0		0	2,24	1,22	1,94	2,32	0,34						8,06	8,06												
3.	Dr.Gerald Brandstetter/Ing. Andreas Platzer														Mercedes 300 SL Flügel														1955	D	18,11	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,88	1,63	2,62	0,11	0,63	0,87	0,52	1,04	1,61	9,91	9,91							
	0	0	0	0	0	0		0	0,50	1,63	0,53	2,43	3,11						8,20	8,20												
4.	Mag.Helmut Artacker/Ing.Wolfgang Artacker														Alfa Romeo Spider 2000														1972	G	21,98	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,18	1,09	2,62	3,00	0,88	0,48	1,01	0,39	0,25	9,90	9,90							
	0	0	0	0	0	0		0	2,67	0,60	3,52	4,48	0,81						12,08	12,08												
5.	Mag.Walter Wawronek/Dr.Yvonne Popper-W.														Jaguar E-Type Roadster S II														1970	F	22,75	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,58	0,87	1,92	4,50	3,56	0,45	1,01	0,51	0,86	14,26	14,26							
	0	0	0	0	0	0		0	2,43	0,87	0,36	2,56	2,27						8,49	8,49												
6.	Mag.Christoph Klamert/Ing.Nikolaus Weihs														Austin Healey Sebring Sprite														1958	D	25,85	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,46	1,36	1,38	6,76	1,48	0,95	1,65	1,09	1,26	17,39	17,39							
	0	0	0	0	0	0		0	2,12	0,20	0,65	4,76	0,73						8,46	8,46												
7.	Leopold M.Winkler/Ing.Gottfried Sommerauer														Chevrolet Camaro 327 SS														1967	F	25,95	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,51	1,95	3,49	0,47	2,04	1,77	1,65	1,21	1,32	15,41	15,41							
	0	0	0	0	0	0		0	1,01	1,42	3,07	4,41	0,63						10,54	10,54												
8.	Richard Kaan/Thomas Mazzucato														Porsche 356 SC Coupe														1964	E	27,02	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,91	4,16	4,64	0,49	0,66	0,82	0,84	2,89	1,88	19,29	19,29							
	0	0	0	0	0	0		0	2,95	0,75	1,14	2,42	0,47						7,73	7,73												
9.	Ing.Hanspeter Wiechmann/Karlheinz Heltel														Porsche 911 S Coupe														1968	F	28,06	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,39	2,36	3,13	0,00	4,04	2,02	0,53	2,53	1,79	16,79	16,79							
	0	0	0	0	0	0		0	1,66	0,81	2,68	3,48	2,64						11,27	11,27												
10.	Ingrid Corsmann/Harry Suchentrunk														Porsche 356 SC Cabrio														1964	E	31,10	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,37	3,16	7,11	0,57	0,99	0,93	0,36	1,58	1,35	17,42	17,42							
	0	0	0	0	0	0		0	1,68	1,20	1,64	5,93	3,23						13,68	13,68												
11.	Walter Flaschka/Jeanette Androsch														Volvo 122 S														1964	E	31,60	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,26	2,51	2,83	8,16	2,10	1,97	3,14	1,11	0,20	22,28	22,28							
	0	0	0	0	0	0		0	1,23	1,67	1,12	0,68	4,62						9,32	9,32												

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>													<u>Fahrzeug</u>													<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>	
Sa	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	Summe	Ges.Sa	Ges.So					
So	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18							Summe	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14					Summe							
12.	Walter Chrenko/Inge Chrenko													Porsche 911 2.7 Targa													1973	H	32,53	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,19	6,50	5,08	1,24	2,74	0,90	4,93	0,06	0,37	22,01	22,01						
	0	0	0	0	0	0							0	2,46	2,70	2,25	2,03	1,08					10,52	10,52						
13.	Ing.Martin D.Volke/Florian Klackl													Jaguar E-Type													1962	E	33,09	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,08	5,06	2,55	0,04	2,40	1,08	1,31	2,14	0,98	16,64	16,64						
	0	0	0	0	0	0							0	4,91	1,38	1,83	7,08	1,25					16,45	16,45						
14.	Michael Haberl/Sonja Moser													Porsche 356 SC Cabrio													1964	E	33,83	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,65	4,20	1,34	0,81	2,04	3,14	0,89	2,78	3,61	20,46	20,46						
	0	0	0	0	0	0							0	3,26	0,50	1,71	5,54	2,36					13,37	13,37						
15.	Leopold Umshaus/Renate Umshaus													Mercedes 107													1973	H	36,49	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,54	0,67	1,08	0,45	2,56	1,32	2,45	12,00	3,15	26,22	26,22						
	0	0	0	0	0	0							0	2,78	2,33	1,33	1,42	2,41					10,27	10,27						
16.	Ule O.Oberhammer/Eva-Maria Oberhammer													Triumph TR 3A													1960	D	39,79	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,50	0,48	1,13	1,87	2,70	1,01	1,12	8,42	3,18	21,41	21,41						
	0	0	0	0	0	0							0	1,81	0,27	3,43	6,13	6,74					18,38	18,38						
17.	Prof.Dr.Hans J.Kaluza/Dr.Berhard Feichtner													Ferrari 330 GTC													1966	F	42,55	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,08	2,77	12,00	6,09	1,86	0,95	0,55	2,67	2,61	29,58	29,58						
	0	0	0	0	0	0							0	3,32	1,33	1,81	4,77	1,74					12,97	12,97						
18.	Pius Weckerle/Petra Steiner													Porsche 356 A Knickscheibe													1952	D	43,46	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,21	2,33	3,42	4,07	2,50	3,78	2,27	3,15	4,00	26,73	26,73						
	0	0	0	0	0	0							0	4,46	0,85	4,71	4,58	2,13					16,73	16,73						
19.	Rudolf Hammerschmid/Marlies Kössler-H.													Morgan 4/4													1969	F	44,27	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,78	0,95	2,26	1,19	1,77	3,58	2,08	1,11	2,70	18,42	18,42						
	0	0	0	0	0	0							0	5,04	0,25	8,26	3,72	8,58					25,85	25,85						
20.	Mag.Constantin Kletzer/Ing.Christian Kletzer													Porsche 356 Cabrio													1963	E	45,32	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,90	1,46	5,12	0,68	5,54	2,00	2,11	1,68	1,56	22,05	22,05						
	0	0	0	0	0	0							0	2,03	2,12	2,19	4,93	12,00					23,27	23,27						
21.	Ing.Josef Lehr/Gerhard Ölknecht													Jaguar MK II 3.4													1961	E	46,21	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,80	1,06	5,54	0,54	3,62	0,63	3,35	6,67	3,89	26,10	26,10						
	0	0	0	0	0	0							0	5,45	2,47	7,72	2,77	1,70					20,11	20,11						
22.	Josef Panis/Harald Neger													Porsche 356 Carrera GT 3A													1958	D	47,32	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,48	2,44	2,79	0,03	12,00	1,59	1,18	2,70	4,14	28,35	28,35						
	0	0	0	0	0	0							0	2,77	0,99	3,00	3,27	8,94					18,97	18,97						
23.	Alfred Horchler von Hoegen/Michael Knapp													Austin Healey MKI													1961	E	47,60	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,93	1,31	3,00	1,31	1,49	0,63	1,80	6,30	10,75	32,52	32,52						
	0	0	0	0	0	0							0	2,07	2,31	7,10	0,71	2,89					15,08	15,08						
24.	Peter Landrichter/Peter Weilharter													Volvo 121													1968	F	47,65	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,35	1,14	3,41	6,63	1,42	1,97	12,00	0,94	3,60	32,46	32,46						
	0	0	0	0	0	0							0	3,82	2,09	1,87	5,86	1,55					15,19	15,19						
25.	Arch.Georg J.Frankl/Mag.Andrea Frankl													Morgan 4/4 Competition													1969	F	48,00	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,51	4,32	2,00	0,30	3,82	1,72	0,32	0,83	1,40	19,22	19,22						
	0	0	0	0	0	0							0	2,71	0,87	12,00	6,13	7,07					28,78	28,78						

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug	BJ	Kl.	Gesamt									
	Sa	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	Summe			SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	Summe
So	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18								Summe	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14							
26.	Albert Russwurm/Ruth Spring													Austin Cooper S 1275					1966	F	49,01					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,88	5,00	4,30	3,01	1,92	2,95	0,35	4,08	6,24	28,73	28,73	
	0	0	0	0	0	0								0	3,07	2,89	5,63	6,56	2,13					20,28	20,28	
27.	Dr.Johannes Klackl/Hannes Steiner													Maserati Mistral Coupe					1966	F	49,19					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,94	2,66	8,72	11,60	2,03	1,39	2,38	0,42	12,00	42,14	42,14	
	0	0	0	0	0	0								0	1,09	1,39	2,14	0,60	1,83					7,05	7,05	
28.	Dipl.Ing.Peter Möckl/Dr.Uwe Dreyer													Daimler-Benz 280 SE 3.5					1970	F	50,84					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,34	5,01	3,79	0,34	12,00	3,39	3,20	2,22	2,26	37,55	37,55	
	0	0	0	0	0	0								0	0,37	4,54	1,12	2,66	4,60					13,29	13,29	
29.	Gerhard Kornfeld/Herbert Fischer													Facel Metallon F39 FM					1955	D	51,10					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,64	1,65	12,00	0,07	4,03	2,87	1,31	3,34	1,16	28,07	28,07	
	0	0	0	0	0	0								0	2,70	3,49	9,08	3,81	3,95					23,03	23,03	
30.	Ing.Erwin Putz/Claudia Gottardi													BMW 3.0 CSI					1974	H	55,19					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,97	12,00	4,80	10,44	7,48	3,13	3,50	4,71	0,75	48,78	48,78	
	0	0	0	0	0	0								0	1,24	0,57	2,56	0,51	1,53					6,41	6,41	
31.	Helmut Bernauer/Brigitte Buschek													Ferrari 246 GT Dino					1972	G	55,71					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,28	1,51	3,98	5,75	2,80	1,97	0,82	4,72	0,64	22,47	22,47	
	0	0	0	0	0	0								0	9,12	5,31	12,00	4,26	2,55					33,24	33,24	
32.	Fritz Müller/Karin Sturm													Ferrari Dino 246 GTS					1973	H	56,28					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,45	8,51	12,00	4,94	10,06	2,25	0,66	1,60	1,65	45,12	45,12	
	0	0	0	0	0	0								0	1,46	0,67	3,21	3,23	2,59					11,16	11,16	
33.	Peter Kronberger/Dipl.Ing.Hermann Stummer													Lotus Elan S 2					1965	E	56,56					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	1,23	1,45	4,92	3,58	8,28	3,37	3,60	2,18	3,70	32,31	44,31	
	0	0	0	0	0	0								0	3,37	2,32	1,93	3,20	1,43					12,25	12,25	
34.	Dipl.Ing.Wolfgang Fuchs/Wolf-Dieter Fuchs													Triumph TR 4					1963	E	56,64					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,25	5,14	2,29	7,25	5,58	4,53	1,26	4,91	2,23	34,44	34,44	
	0	0	0	0	0	0								0	5,85	2,79	3,75	5,95	3,86					22,20	22,20	
35.	Erich Volk/Roswitha Volk													Ford Mustang Fastback					1965	E	57,10					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,85	1,29	2,67	3,28	6,55	6,67	1,84	8,12	4,40	36,67	36,67	
	0	0	0	0	0	0								0	5,51	4,94	3,58	4,62	1,78					20,43	20,43	
36.	Gerhard Höfler/Helmut Fenz													MG C Roadster					1968	F	58,63					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	3,77	4,71	1,56	2,33	12,00	2,12	1,91	0,50	3,97	32,87	44,87	
	0	0	0	0	0	0								0	3,47	0,81	2,96	3,87	2,65					13,76	13,76	
37.	Dr.Helga Zädow/Ulrike Zädow													Fiat Dino 2400 Spider					1972	G	58,89					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	2,85	12,00	1,69	4,99	5,07	0,12	1,47	1,78	41,97	41,97	
	0	0	0	0	0	0								0	4,38	0,86	7,46	3,54	0,68					16,92	16,92	
38.	Peter Hofmann/Dr.Barbara Werl													Porsche 356 B					1962	E	63,37					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,69	5,97	4,73	7,98	3,01	1,24	2,15	12,00	2,62	40,39	40,39	
	0	0	0	0	0	0								0	4,13	5,67	4,52	5,41	3,25					22,98	22,98	
39.	Maurizio Marchi/Gotthard Klaus													Jaguar XK 150					1959	D	64,01					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,10	5,32	10,10	0,00	1,74	3,32	0,14	1,89	0,18	22,79	22,79	
	0	0	0	0	0	0								0	6,51	3,17	7,72	12,00	11,82					41,22	41,22	

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>													<u>Fahrzeug</u>													<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>	
Sa	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	Summe	Ges.Sa	Ges.So					
So	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18							Summe	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14					Summe							
40.	Walter Kunz/Dr.Gerhard Kunz													Opel Manta B 1.9													1975	H	64,35	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37	1,56	0,69	0,93	0,47	0,68	12,00	0,97	1,80	19,47	19,47						
	0	0	0	0	0	24							24	4,37	2,12	1,26	1,13	12,00					20,88	44,88						
41.	Volker Corsmann/Alexander Graff													Jaguar E-Type Cabrio													1966	F	64,81	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,66	0,75	12,00	1,01	12,00	1,29	1,90	2,39	2,70	35,70	35,70						
	0	0	0	0	0	0							0	3,23	3,21	12,00	4,38	6,29					29,11	29,11						
42.	Manfred Harsch/Elfriede Harsch													Opel Manta A/GTE													1975	H	67,57	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	5,54	6,85	7,68	5,19	3,99	3,86	1,50	3,44	50,05	50,05						
	0	0	0	0	0	0							0	2,96	1,74	4,75	4,42	3,65					17,52	17,52						
43.	Ernst Marquart/Eva Maria Marquart													Lancia Fulvia Coupe 1.3 HF													1967	F	68,18	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,56	6,91	7,78	12,00	3,16	4,44	0,47	3,44	4,85	44,61	44,61						
	0	0	0	0	0	0							0	5,67	5,82	3,50	7,77	0,81					23,57	23,57						
44.	Günter Granser/Norbert Hacker													Ford Cortina 1600 GT													1972	G	70,50	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	3,80	9,98	6,22	2,57	7,04	1,54	0,31	11,05	54,51	54,51						
	0	0	0	0	0	0							0	1,77	1,83	1,54	3,80	7,05					15,99	15,99						
45.	Paul Ernst Strähle/Heinz Swoboda													Porsche 356 A Carrera													1957	D	70,52	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	5,66	4,98	0,52	3,91	4,87	1,28	6,19	0,97	40,38	40,38						
	0	0	0	0	0	0							0	8,26	3,20	10,79	6,31	1,58					30,14	30,14						
46.	Michael Ankwitsch/Ulrike Ankwitsch													Porsche 356 B													1963	E	71,18	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,04	4,71	5,17	9,43	2,75	2,15	2,64	12,00	5,00	49,89	49,89						
	0	0	0	0	0	0							0	4,30	1,28	2,57	9,12	4,02					21,29	21,29						
47.	Josef Schraut/Teo Sommerauer													Porsche 356 SC													1964	E	73,87	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0,40	6,57	2,49	0,00	4,56	2,04	4,16	4,99	3,72	28,93	64,93						
	0	0	0	0	0	0							36	1,41	1,19	1,74	0,64	3,96					8,94	8,94						
48.	Dr.Markus Kristen/Dipl.Ing.Hermann Buttazzoni													Porsche 911 S Coupé													1972	G	79,04	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	8,64	3,59	0,71	4,35	2,23	0,31	5,52	3,52	40,87	40,87						
	0	0	0	0	0	0							0	12,00	1,85	12,00	4,92	7,40					38,17	38,17						
49.	Mag.Johann Mazzucato/Mag.Alexander Hauser													Jaguar XK 140 FHC													1955	D	85,06	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,31	1,18	1,97	0,22	1,11	0,95	0,14	6,04	1,88	13,80	13,80						
	0	0	48	0	0	0							48	3,03	1,44	12,00	6,40	0,39					23,26	71,26						
50.	Leopold Hlinka/Franz Mazza													Alfa Romeo GTV 2000													1971	G	86,89	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,84	3,97	5,61	7,85	12,00	8,08	5,72	3,69	5,30	58,06	58,06						
	0	0	0	0	0	0							0	2,07	12,00	4,14	4,74	5,88					28,83	28,83						
51.	Franz Bleicher sen./Franz Bleicher jun.													Mercedes Benz 350 SL													1972	G	94,54	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,37	1,04	2,54	8,49	4,79	1,53	1,90	1,12	11,52	33,30	33,30						
	0	0	0	0	36	12							48	2,93	1,78	2,58	3,64	2,31					13,24	61,24						
52.	Helmuth Streit/Margareta Trümmel													Mercedes-Benz 250 SL													1967	F	101,85	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,25	3,63	4,57	12,00	2,54	3,96	3,69	11,70	12,00	59,34	59,34						
	0	0	0	0	0	0							0	1,55	4,96	12,00	12,00	12,00					42,51	42,51						
53.	Sepp Buchsbaum/Thomas Westrick													Steyr Puch 650 TR II													1966	F	108,58	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	2,38	0,93	12,00	12,00	4,94	12,00	2,42	70,67	70,67						
	0	12	0	0	0	0							12	0,94	3,55	2,38	12,00	7,04					25,91	37,91						

Pl.	Fahrer / Beifahrer													Fahrzeug	BJ	KI.	Gesamt									
	Sa	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	Summe			SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	Summe
So	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18							Summe	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14						Summe	Ges.Sa	Ges.So
54. Walter Brantner/Sonja Brantner														Austin Healey 100 Le Mans	1955	D	112,77									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	3,92	12,00	1,43	6,65	9,47	1,80	5,72	3,04	56,03	56,03	
0	0	0	24	0	0							24	4,93	5,06	8,95	5,82	7,98						32,74	56,74		
55. Ferdinand Flick/Thomas Kirchner														Daimler SP 250 V8	1961	E	114,37									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	11,92	6,35	12,00	5,84	0,99	5,20	0,75	67,05	67,05	
0	0	0	0	12	0							12	5,54	3,12	12,00	2,66	12,00						35,32	47,32		
56. Wilhelm Hahn/Rita Hahn														Triumph Herald	1960	D	154,32									
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	7,63	12,00	12,00	5,34	12,00	12,00	1,35	12,00	12,00	86,32	98,32	
0	0	0	0	0	0							0	12,00	12,00	12,00	12,00	8,00						56,00	56,00		
57. Ing.Walter Persy/Peter Scherbauer														MG TD	1950	D	156,60									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,99	1,54	12,00	0,81	12,00	12,00	3,10	2,55	2,40	48,39	48,39	
0	0	0	72	0	0							72	6,85	8,09	12,00	5,02	4,25						36,21	108,21		
58. Dipl.Ing.Wolfgang M.Buchta/NN.														Marcos 2 Liter GT	1970	F	160,42									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	7,61	12,00	12,00	103,61	103,61	
0	0	0	0	0	0							0	12,00	12,00	12,00	12,00	8,81						56,81	56,81		
59. Peter Eissner-Eissenstein/Ing.Karin Reiter														Porsche 911 2.4 S Targa	1973	H	163,70									
0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12,00	12,00	7,36	3,45	12,00	12,00	9,53	12,00	12,00	92,34	104,34	
0	0	0	0	0	0							0	12,00	12,00	12,00	12,00	11,36						59,36	59,36		
60. Patrick Schierholz/Dr.Michael Enzinger														Lotus Elan Sprint	1972	G	174,88									
12	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	12,00	12,00	12,00	7,72	12,00	1,61	12,00	12,00	12,00	93,33	117,33	
0	0	0	0	0	0							0	12,00	12,00	12,00	12,00	9,55						57,55	57,55		
61. Otto Brosche/I.Anita Brosche														MG TD 1	1950	D	186,08									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36	36	12,00	3,38	12,00	12,00	1,32	12,00	2,42	2,20	3,17	60,49	96,49	
0	0	0	0	0	48							48	2,89	12,00	9,79	12,00	4,91						41,59	89,59		
62. Martin Putzlager/Elisabeth Schwab-Putzlager														Austin Healey MK I	1961	E	216,83									
0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	3,77	12,00	12,00	9,11	4,42	12,00	0,00	0,00	0,00	53,30	173,30	
0	0	0	0	0	0							0	4,87	12,00	12,00	12,00	2,66						43,53	43,53		
63. Peter Schramek/Georg Schramek														Rover 75	1952	D	245,68									
0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	84	108	108	1,85	12,00	5,32	2,19	12,00	12,00	12,00	9,39	12,00	78,75	186,75	
0	0	12	0	0	0							12	7,58	12,00	12,00	9,28	6,07						46,93	58,93		
64. Dipl.Ing.Michael Mayr-Harting/Georg Mayr-Harting														Rover 75	1951	D	379,54									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	108	108	108	0,73	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	96,73	204,73	
0	0	120	0	0	0							120	12,00	12,00	12,00	12,00	6,81						54,81	174,81		
65. Dr.Nikola Milanow/Nikola Milanow jun.														Mercedes Benz 230/4	1975	H	468,00									
12	0	0	0	12	12	120	0	36	0	36	48	276	276	276	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	108,00	384,00	
12	0	0	0	0	12							24	12,00	12,00	12,00	12,00							60,00	84,00		
Hans Loschko/Peter Weissensteiner														MB Cabrio 350 SL Roadster	1972	G	ausgefallen									
0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0		12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00			
															0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							
Dr.Thomas Herbsthofer/Rudolf Tomek														Alfa Romeo Spider 1300 Jun.	1972	G	ausgefallen									
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	9,17			
0																										
															0,00	0,00	0,00	0,00	0,00							

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>													<u>Fahrzeug</u>										<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>	
Sa	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	Summe	Ges.Sa	Ges.So		
So	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18							Summe	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14					Summe				
	Thomas Kogler/Edyta Korzycki													Lancia Fulvia 1600 HF										1972	G		
	0	0	0	0	12	0	0	0	0					12,00	12,00	12,00	7,88	12,00	12,00	12,00						ausgefallen	
	Dr.Florian Kunz/Mag.Alexander Lederer													Porsche 911 2.4 E										1972	G		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0,42	12,00	4,15	6,60	5,38	6,34	2,46	12,00	11,86				ausgefallen	
	Dr.Helmut Czajka/Beate Czajka													Porsche 914/6										1969	F		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,09	12,00	8,13	1,15	12,00	5,02	11,10	12,00	12,00				ausgefallen	
	Dr.Richard Permann/Dr.Ilse Permann													Maserati Bora 4.7 I										1972	G		
	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,71	4,53	12,00	1,03	12,00	12,00	5,18	12,00	1,61				ausgefallen	
	Günter A.Hagmann/Brigitte Hagmann													Jaguar E-Type Roadster										1970	F		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	1,89	2,94	6,56	12,00	7,25				ausgefallen	
	Rudi Hauptfeld / Silvia Reiterits													Porsche Carrera 911 RS										1973	H		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,65	5,78	6,38	1,97	2,11	7,00	2,04	7,08	4,51				ausgefallen	
	Ing.Peter Denzel/Dr.Ing.Peter Schaup													Denzel 1500 SS										1954	D		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0					2,03	3,80	12,00	1,35	12,00	12,00	3,99						ausgefallen	
	Hubert Klammer/Gerhard König													Mercedes Benz 280 SE										1974	H		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,62	3,80	7,19	0,96	5,68	3,14							ausgefallen	
	Dr.Hannes Winkler/Klaus Furthmayr													AC Cobra 427										1967	F		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,23	12,00	12,00	3,79	2,78	0,72	0,22	12,00	0,27				ausgefallen	
	Walter Radler/Gabriele Radler													Alfa Romeo 1750 GTV										1969	F		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,36	12,00	3,21	3,31	12,00	0,96	0,85	3,32	6,82				ausgefallen	
	Norbert Berger/Alois Brandstätter													Fiat 595 SS Abarth										1971	G		
	0	0	0	0	0	0	0							7,14	6,18	5,59	0,85	9,88	2,33							ausgefallen	
	Walter Pöltinger/Franz Merinsky													Steyr Puch 650 TR II										1962	E		
	0	0	0											12,00	12,00	12,00										ausgefallen	
	Klaus Wildbolz/Walter Zipser													Triumph Stag V8										1972	G		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,34	3,42	12,00	0,83	2,01	1,35	2,62	1,02	2,85				ausgefallen	
	Ing.Franz Brachinger/Ing.Werner Gassner													Porsche 911 S 2.0 I										1967	F		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,24	2,20	4,46	3,97	0,63	0,54	2,54	3,88	2,38				ausgefallen	

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>														<u>Fahrzeug</u>														<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>															
Sa	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	E 10	E 11	E 12	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	SP8	SP9	Summe	Ges.Sa	So	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	Summe	SP10	SP11	SP12	SP13	SP14	Summe	Ges.So							
	Dr.Christof Schumacher/Claudia Schumacher														Austin Healey 100/SIX														1955	D																
	0	0												6,30	6,30																															ausgefallen
	Christian Baier/Margot Baier														Citroen SM Maserati Rallye														1971	G																
	0	0												1,14	0,63																															ausgefallen
	Mag.Sebastian Klackl/Hans Hohenegger														Porsche 356 B S-90														1963	E																
	0													0,00																																ausgefallen