

Gesamtwertung

1000 Minuten Klassik

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>												<u>Fahrzeug</u>												<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>	
Sa	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	Summe	Ges.Sa	Ges.So							
So	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	E19	E20	E21	Summe	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	SP13	Summe									
1.	Josef Panis / Harald Neger												Porsche 356 A Carrera GT 3A												1958	D	28,69	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,66	3,40	4,16	1,08	0,73	0,81	5,74	16,58	16,58							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,22	1,24	2,46	4,17	1,01	3,01	12,11	12,11								
2.	Mag.Helmut Artacker / Wolfgang Artacker												Alfa Romeo Spider 2000												1972	G	33,03	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,92	1,86	4,24	0,68	3,98	2,75	5,02	19,45	19,45							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,16	1,88	1,88	3,23	0,83	3,60	13,58	13,58								
3.	Rauno Aaltonen / Mag.Michael Höll												Porsche 911 Carrera RS												1973	H	33,66	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,39	0,93	5,72	0,57	0,64	0,80	7,88	17,93	17,93							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	1,23	1,13	5,50	3,57	4,30	15,73	15,73								
4.	Anton Pfaff / Andreas Pfaff												BMW 3,0 CSL												1972	G	34,65	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,85	3,40	8,00	0,13	0,62	0,55	5,10	18,65	18,65							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,09	1,31	0,62	4,07	3,85	5,06	16,00	16,00								
5.	Willi Rabl / Dipl. Ing. Heinz Schraml												Porsche 911 S - 2,4 I												1972	G	34,88	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,17	2,02	7,20	0,33	1,34	1,78	6,60	19,44	19,44							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,27	2,36	1,60	5,28	1,68	4,25	15,44	15,44								
6.	Ing. Werner Fessl / Dipl.Ing. Rudolf Schraml												Fiat 124 Abarth Spider												1971	G	35,98	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,88	6,42	5,95	0,06	2,00	0,87	8,11	25,29	25,29							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,19	0,87	1,64	4,37	0,66	2,96	10,69	10,69								
7.	Mag.Christoph Klamert / Ing.Nikolaus Weihs												Austin Healey Sebring Sprite												1958	D	37,07	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,36	1,42	5,27	0,66	1,02	0,97	7,55	17,25	17,25							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,52	1,30	2,20	5,44	3,25	7,11	19,82	19,82								
8.	Alfred Horchler von Hoegen / Michael Knapp												Lotus Elan S 4 SE												1968	F	37,48	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,72	1,97	5,07	0,60	0,85	0,76	6,10	18,07	18,07							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,16	0,96	0,33	8,27	3,56	6,13	19,41	19,41								
9.	Leopold Winkler / Ing.Gottfried Sommerauer												Mercedes-Benz 280 CE												1973	H	38,34	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	4,03	5,09	2,00	1,17	3,88	8,64	25,06	25,06							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,76	1,19	3,77	4,71	0,69	2,16	13,28	13,28								
10.	Michael Haberl / Sebastian Haberl												Porsche 356 SC Cabrio												1964	E	39,67	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,90	3,00	4,18	1,53	0,68	0,42	6,45	24,16	24,16							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,84	1,37	2,86	2,17	4,45	3,82	15,51	15,51								
11.	Pius Weckerle / Petra Steiner												Porsche 914 - 6												1970	F	40,03	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,94	2,93	4,72	0,94	1,47	1,04	7,72	19,76	19,76							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,29	0,59	1,38	9,90	3,44	4,67	20,27	20,27								

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>													<u>Fahrzeug</u>										<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>	
Sa	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	Summe	Ges.Sa	Ges.So						
So	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	E19	E20	E21	Summe	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	SP13	Summe								
12.	Walter Flaschka / Johanna Androsch												Volvo 122 S										1964	E	40,33		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,90	0,73	6,29	2,71	2,23	0,78	4,78	18,42	18,42						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,20	1,76	2,63	12,00	1,02	4,30	21,91	21,91							
13.	Volker Corsmann / Ingrid Corsmann												Jaguar E-Type Roadster Cabrio										1966	F	41,96		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,04	1,07	4,16	2,57	2,52	1,77	5,20	23,33	23,33						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,46	6,39	3,26	4,73	1,03	2,76	18,63	18,63							
14.	Rudolf Hammerschmid / Marlies Koessler-Hamm.												Morgan 1.6 4/4										1969	F	43,27		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,94	0,34	10,61	0,29	2,60	1,60	5,74	23,12	23,12						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,14	1,66	1,00	12,00	1,54	3,81	20,15	20,15							
15.	Dipl.Ing.Christian Weitgasser / Dipl.Ing.Michael Hölzl												Alfa Romeo Giulia GT 1300 Juni										1967	F	43,61		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,94	2,50	5,29	1,29	3,61	2,86	5,07	21,56	21,56						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,81	1,12	1,86	12,00	1,88	4,38	22,05	22,05							
16.	Christian Baier / Margot Baier												Citroen DS 19										1963	E	44,53		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,95	2,42	7,22	0,42	0,71	2,03	6,25	26,00	26,00						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,08	1,82	1,09	6,91	1,89	6,74	18,53	18,53							
17.	Alfred Artbauer / Colette Artbauer												Porsche 911 SC										1973	H	44,80		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,36	12,00	5,32	2,23	1,48	3,07	5,48	30,94	30,94						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,28	1,89	1,49	3,35	2,34	4,51	13,86	13,86							
18.	Klaus Wildbolz / Walter Zipser												Triumph Stag V8										1973	H	45,37		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,61	0,92	2,75	4,91	3,64	1,60	4,18	19,61	19,61						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,64	2,23	3,49	11,48	1,52	6,40	25,76	25,76							
19.	Sepp W. Buchsbaum / Thomas Westrich												Alfa Romeo Giulietta Sprint Velo										1961	E	45,62		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,95	1,60	5,11	0,17	0,84	4,42	6,47	19,56	19,56						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,25	0,89	2,38	6,98	5,75	8,81	26,06	26,06							
20.	Richard Kaan / Prof. Dr. Peter Schaupp												Porsche 356 SC										1964	E	45,76		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,91	1,85	5,33	0,93	2,16	0,52	6,11	22,81	22,81						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,12	1,94	0,03	8,36	4,43	7,07	22,95	22,95							
21.	Peter Pech / Oehler Martin												Lancia Fulvia Coupe 1600 HF										1972	G	47,56		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,00	4,91	5,15	0,88	2,07	1,59	6,09	28,69	28,69						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,02	0,37	2,57	5,43	2,18	5,30	18,87	18,87							
22.	Leopold Umshaus / Renate Umshaus												Porsche 356 SC										1963	E	48,06		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,82	2,16	7,45	2,08	5,16	1,78	5,88	26,33	26,33						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,86	12,00	2,31	3,36	1,42	1,78	21,73	21,73							
23.	Prof.Dr.Hans J.Kaluza / Ing. Christian Kletzer												Ferrari 330 GTC										1966	F	48,50		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,16	3,39	5,51	3,44	2,06	4,16	7,58	27,30	27,30						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,57	3,97	3,71	6,32	3,20	3,43	21,20	21,20							
24.	Reinhard Wenger / Ulrike Wenger												Ford Escort RS 2000										1975	H	48,75		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,25	2,49	6,25	0,02	5,55	2,54	6,71	25,81	25,81						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,20	12,00	1,97	1,17	2,82	3,78	22,94	22,94							
25.	Arch.Mag.Georg Frankl / Mag.Andrea Frankl												Morgan 4/4 Roadster										1969	F	51,07		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,22	4,28	12,00	0,20	4,51	3,63	5,60	31,44	31,44						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,78	3,65	0,67	6,77	3,78	3,98	19,63	19,63							

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>												<u>Fahrzeug</u>										<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>	
Sa	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	Summe	Ges.Sa	Ges.So					
So	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	E19	E20	E21	Summe	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	SP13	Summe							
26.	Ing. Heinz Leitner / Peter Kula												Ferrari 365 GT 2+2										1969	F	51,10	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,33	3,25	12,00	0,93	2,43	1,93	5,95	27,82	27,82					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,75	2,04	0,63	9,94	0,86	9,06	23,28	23,28						
27.	Peter Landrichter / Peter Weilharter												Volvo Amazon										1968	F	51,10	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,04	2,59	5,23	0,27	0,25	10,12	9,03	28,53	28,53					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,97	1,54	1,92	5,76	4,63	6,75	22,57	22,57						
28.	Andreas Gläser / Michaela Gläser												Alfa Romeo Bertone GTV										1975	H	52,51	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,85	2,20	12,00	4,59	0,56	0,86	6,09	29,15	29,15					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	1,64	0,83	12,00	3,20	4,69	23,36	23,36						
29.	Dipl.Ing.Wolfgang Fuchs / Ing.Wolf-Dieter Fuchs												Triumph TR 4										1963	E	53,21	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,80	6,67	12,00	0,36	3,49	5,54	9,66	38,52	38,52					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,81	1,88	3,86	3,07	1,05	4,02	14,69	14,69						
30.	Gustav Sommer / Ing.Franz Pintarich												Saab 96 V 4										1970	F	53,51	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,58	4,54	3,32	2,89	4,31	5,32	4,10	25,06	25,06					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,24	6,46	9,40	6,39	0,44	4,52	28,45	28,45						
31.	Ing. Erwin Putz / Claudia Gottardi												BMW 3,0 CSI										1974	H	53,64	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,48	2,74	12,00	0,79	3,30	0,59	9,66	29,56	29,56					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,11	3,25	1,11	12,00	3,49	4,12	24,08	24,08						
32.	Helmut Schramke / DDR.Peter Umfahrer												Jaguar XK 150 DHC										1960	D	54,61	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,73	4,79	6,93	1,07	1,65	3,14	7,31	32,62	32,62					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,54	3,45	1,95	7,74	2,05	6,26	21,99	21,99						
33.	Martin Mokesch / Josef Höblinger												Lancia Fulvia 1.6 HF Fanalone										1970	F	56,08	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,78	4,27	9,36	1,03	2,18	2,31	9,27	33,20	33,20					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,84	1,78	1,89	9,15	2,90	5,32	22,88	22,88						
34.	Mag.Johann Mazzucato / Florian Klackl												Jaguar XK 140 FHC										1955	D	59,67	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,24	3,16	12,00	0,90	1,84	2,71	5,71	27,56	27,56					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,76	2,75	0,84	9,09	4,78	11,89	32,11	32,11						
35.	Walther Wawronek / Yvonne Wawronek												Jaguar E-Type Roadster										1970	F	60,14	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,07	9,35	6,98	1,16	2,64	12,00	6,12	42,32	42,32					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,79	2,17	3,46	3,36	4,34	3,70	17,82	17,82						
36.	Josef Schraut / Theodor Sommerauer												Porsche 356 SC Coupe										1964	E	61,23	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,91	3,92	7,29	3,70	2,59	12,00	5,34	36,75	36,75					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,77	1,59	0,48	12,00	5,75	3,89	24,48	24,48						
37.	Rudolf Bromberger / Christian Zeinler												Porsche 356 SC										1963	E	61,24	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,97	3,82	4,37	1,84	9,07	8,96	4,20	38,23	38,23					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	3,34	3,20	2,31	4,95	9,21	23,01	23,01						
38.	Jan Althaus / Othmar Schregel jun.												Alfa Romeo Bertone GTV 2000										1973	H	63,68	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,45	10,27	6,53	0,50	10,26	2,43	7,45	38,89	38,89					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,00	3,31	0,27	12,00	1,23	6,98	24,79	24,79						
39.	Leopold Hlinka / Franz Mazza												Alfa Romeo GTV 2000										1971	G	66,35	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,35	0,49	7,19	5,00	6,33	2,04	8,56	31,96	31,96					
	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	1,29	0,16	0,91	12,00	3,41	4,62	22,39	34,39						

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>												<u>Fahrzeug</u>										<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>	
Sa	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	Summe	Ges.Sa	Ges.So					
So	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	E19	E20	E21	Summe	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	SP13	Summe							
40.	Ernst Marquart / Eva Maria Marquart												Lancia Fulvia Coupé Rallye 1,3										1967	F	66,68	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,81	6,98	7,13	0,78	9,45	12,00	7,16	44,31	44,31					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,64	5,78	1,75	2,04	4,99	6,17	22,37	22,37						
41.	Ule O. Oberhammer / Eva-Maria Oberhammer												Triumph TR 3A Roadster										1960	D	70,34	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,46	3,60	6,96	1,14	1,89	2,49	8,16	31,70	31,70					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,45	12,00	0,63	9,23	5,98	10,35	38,64	38,64						
42.	Dr.Johannes Esterbauer / Gabriele Esterbauer												MG B										1966	F	70,96	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,52	4,72	7,19	4,54	2,56	2,91	12,00	37,44	37,44					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,17	12,00	0,27	3,53	4,55	12,00	33,52	33,52						
43.	Dr.Hans Jud / Daniela Jud												Jaguar XK 150 S Roadster										1958	D	73,07	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,45	2,44	8,66	2,67	1,35	3,94	9,36	36,87	36,87					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,86	3,38	12,00	8,58	0,51	7,87	36,20	36,20						
44.	Karl Seidler / Martin Hohn												BMW 2002 TII										1971	G	79,90	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,92	12,00	9,49	7,88	12,00	3,42	4,61	50,32	50,32					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,09	12,00	1,67	1,91	12,00	1,91	29,58	29,58						
45.	Albert Russwurm / Ruth Spring												Volvo P 1800 S										1967	F	79,93	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,73	12,00	4,76	8,19	0,69	3,80	7,62	41,79	41,79					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,25	3,58	9,12	11,25	4,75	7,19	38,14	38,14						
46.	Laila Wahle / Mouna Jalloul												Volvo PV 544 Sport										1961	E	84,17	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,85	6,55	1,78	5,85	8,54	4,88	12,00	47,45	47,45					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,16	12,00	2,89	10,96	1,66	7,05	36,72	36,72						
47.	Gerhard Höfler / Helmut Fenz												MG C Roadster										1968	F	84,76	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,60	7,89	10,08	0,87	5,89	11,71	7,16	48,20	48,20					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,76	4,78	0,62	8,30	12,00	10,10	36,56	36,56						
48.	Roger Kochendörfer / Martin Schmidt												Ferrari 365 GT 2+2										1969	F	86,51	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	12,00	12,00	8,33	12,00	12,00	12,00	68,58	68,58					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,47	1,85	3,26	1,93	6,38	4,04	17,93	17,93						
49.	Patrick Schierholz / Thomas Polehnia												Lotus Elan Sprint										1972	G	87,16	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,15	12,00	12,00	1,28	7,60	9,35	12,00	54,38	54,38					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,85	3,72	3,21	10,28	1,15	11,57	32,78	32,78						
50.	Roman Sturm / Martin Wolf												Lotus Europa Twin Cam Special										1973	H	94,91	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,39	1,59	4,59	4,28	2,90	6,36	12,00	33,11	33,11					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	1,61	4,48	2,47	12,00	9,44	7,80	37,80	61,80						
51.	Peter Hofmann / Dr.Barbara Werl												Porsche 356 B Cabrio										1962	E	96,50	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,41	5,49	12,00	6,94	1,21	2,01	6,18	39,24	39,24					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	0,91	2,33	10,44	6,78	5,28	7,52	33,26	57,26						
52.	Dr.Johannes Klackl / Roland Stipsits												Ferrari Dino 246 GTS										1972	G	96,99	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,36	3,29	4,83	2,06	1,18	1,50	5,28	29,50	29,50					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36	0,60	0,75	12,00	9,45	4,29	4,40	31,49	67,49						
53.	Dipl.Ing.Kurt Schimitzek / Dipl.Ing.Herbert Wolfram												Morris Cooper 1070 S										1963	E	98,75	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,65	8,67	8,16	4,81	11,18	8,11	8,15	55,73	55,73					
	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0,78	7,74	5,59	12,00	2,22	2,69	31,02	43,02						

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>												<u>Fahrzeug</u>										<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>	
Sa	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	Summe	Ges.Sa	Ges.So					
So	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	E19	E20	E21	Summe	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	SP13	Summe							
54.	Mag. Sebastian Klackl / Mag. Alexander Hauser												Porsche 356 B S 90										1963	E	100,64	
	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	24	0,49	3,19	12,00	0,29	4,41	2,53	4,35	27,26	51,26						
	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	1,83	4,38	1,00	12,00	2,81	3,36	25,38	49,38							
55.	Kurt Seidler / Christian Seidler												BMW Turbo 2002										1974	H	104,43	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,36	7,18	12,00	9,50	11,04	10,56	3,50	59,14	59,14						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,29	12,00	10,12	12,00	2,24	3,64	45,29	45,29							
56.	Mag. Rudolf Krickl / Thomas Cerny												Chevrolet Corvette										1969	F	107,37	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,56	5,75	12,00	7,53	8,27	6,54	9,78	57,43	57,43						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,24	12,00	9,96	6,03	9,71	12,00	49,94	49,94							
57.	Günter A. Hagmann / Brigitte Hagmann												Jaguar E-Type Roadster										1970	F	108,34	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,54	12,00	3,24	2,90	4,73	12,00	12,00	55,41	55,41						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,03	12,00	5,06	12,00	11,84	12,00	52,93	52,93							
58.	Walter Chrenko / Inge Walzer												Fiat Bertone X 1/9										1975	H	109,44	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,46	12,00	12,00	12,00	6,47	5,59	6,07	60,59	60,59						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,75	12,00	0,73	12,00	10,37	12,00	48,85	48,85							
59.	Helmuth Streit / Dr. Otfried Hummer												Mercedes-Benz 250 SL										1967	F	118,77	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,53	11,26	12,00	5,25	12,00	12,00	12,00	66,04	66,04						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,32	12,00	7,76	12,00	12,00	8,65	52,73	52,73							
60.	Karl Niggemeyer / Dipl. Ing. Manfred Leniger												Mercedes Benz 300 S Roadster										1952	D	121,08	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,12	11,29	12,00	12,00	2,33	6,81	12,00	59,55	59,55						
	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24	12,00	9,10	0,92	12,00	2,28	1,23	37,53	61,53							
61.	Ing. Georg Urban / Dkfm. Peter Urbanek												Porsche 911										1975	H	131,42	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,21	12,00	12,00	10,55	12,00	12,00	12,00	70,76	70,76						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,66	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	60,66	60,66							
62.	Marion Wohlgemuth / Harald Illing												Triumph TR 3A Roadster										1960	D	133,12	
	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	4,66	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	76,66	88,66						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,10	12,00	0,55	12,00	6,81	12,00	44,46	44,46							
63.	Ing. Wilhelm Schneider / Thomas Wolf												Steyr Puch 650 TR/1										1965	E	133,57	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,88	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	79,88	79,88						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,06	12,00	2,63	12,00	12,00	12,00	53,69	53,69							
64.	Walter Pöltinger / Franz Merinsky												Steyr Puch 650 TR II										1962	E	139,11	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,09	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	78,09	78,09						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,02	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	61,02	61,02							
65.	Günter Granser / Norbert Hacker												Ford Cortina 1600 GT										1972	G	141,84	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,32	12,00	8,73	12,00	12,00	12,00	12,00	72,05	72,05						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	24	0,13	12,00	12,00	12,00	3,29	6,37	45,79	69,79							
66.	Conny Schmeller / Brigitte Boruta												Triumph Spitfire										1971	G	150,44	
	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	36	4,25	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	76,25	112,25						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,14	12,00	1,73	12,00	4,21	4,11	38,19	38,19							
67.	Gerhard Kornfeld / Herbert Fischer												Rolls Royce Silver Wraith										1948	D	151,27	
	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	7,00	12,00	79,00	91,00						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,27	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	60,27	60,27							

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>													<u>Fahrzeug</u>										<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>	
Sa	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	Summe		SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	Summe		Ges.Sa					
So	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	E19	E20	E21	Summe	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	SP13	Summe		Ges.So						
68.	Ing. Josef Lehr / Gerhard Öhlknecht												Jaguar MK II 3,4										1961	E	154,89		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,03	12,00	5,85	1,14	2,45	2,55	12,00	37,02		37,02					
	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	84	4,68	2,50	0,06	12,00	2,63	12,00	33,87		117,87						
69.	Dipl.Ing.Michael Mayr-Harting / Georg Mayr-Harting												Marauder A										1951	D	156,41		
	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	24	3,75	12,00	12,00	1,77	12,00	12,00	12,00	65,52		89,52					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,89	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	66,89		66,89						
70.	Werner Stagi / Eva Lanz												Austin Healey BJ 8 MK III										1967	F	171,20		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,02	12,00	6,20	0,30	12,00	4,83	8,04	45,39		45,39					
	72	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	96	0,93	0,79	1,20	12,00	10,31	4,58	29,81		125,81						
71.	Rudi Hauptfeld / Silvia Reiterits												Porsche 911 RS										1972	G	186,68		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,51	12,00	12,00	4,48	12,00	12,00	11,56	68,55		68,55					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	60	2,67	12,00	7,46	12,00	12,00	12,00	58,13		118,13						
72.	Peter G. Kronberger / Hermann Stummer												Lotus Elan S 2										1964	E	187,08		
	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	120	8,68	3,42	4,58	1,41	6,99	8,88	12,00	45,96		165,96					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,46	4,59	5,76	2,52	3,93	3,86	21,12		21,12						
73.	Thomas A.Raymond / Klaudia Raymond												Porsche 356 A GT										1957	D	214,90		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,89	7,24	3,20	3,98	12,00	2,80	6,35	41,46		41,46					
	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	96	132	1,33	12,00	3,81	12,00	0,30	12,00	41,44		173,44						
74.	Dr. Helga Zädow / Ulrike Zädow												Fiat Dino 2400 Spider										1972	G	215,87		
	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	24	0,71	7,57	7,51	0,04	5,47	6,84	7,44	35,58		59,58					
	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	120	132	0,00	7,46	0,37	12,00	1,72	2,74	24,29		156,29						
75.	Gerd Fischer / Helmut Kogler												Ford Escort 1300 GT										1968	F	305,67		
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	84,00		84,00					
	0	0	36	0	0	0	0	120	0	0	0	156	5,67	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	65,67		221,67						

AUSFÄLLE:

Dr.Günther Barzal / Wolfgang Jochum

went offroad

Otto Brosche / Anita Brosche

ausgefallen

Helmut Bernauer / Brigitte Buschek

technischer Defekt

Rudolf Krickl / Andreas Cerny

Wertungsausschluß GPK 06

Rüdiger Ott / Gerd König

technischer Defekt

Dipl.Ing.Wolfgang M.Buchta / Christian Schmidt

ausgefallen