

# Gesamtwertung

## 1000 Minuten Klassik

Pl.	Fahrer / Beifahrer											Fahrzeug											BJ	Kl.	Gesamt	
	Sa	E 1	E 2	E 3	E 4	E 5	E 6	E 7	E 8	E 9	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	Summe	Ges.Sa						
So	E 10	E 11	E 12	E 13	E 14	E 15	E 16	E 17	E 18	E 19	Summe	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	Summe	Ges.So								
<b>1.</b>	<b>DI Rudolf Schraml / DI Heinz Schraml</b>											Ferrari Dino 246 GT											1971	G	<b>13,58</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,79	4,1	0,8	0,6	0,8	0,6	0,3	<b>7,99</b>	<b>7,99</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,29	0,9	1,9	1,7	0,8			<b>5,59</b>	<b>5,59</b>						
<b>2.</b>	<b>Christopher Ferkl / Michael Rohrbeck</b>											MG B											1974	H	<b>17,63</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,74	3,6	1,2	1,9	2,5	1,0	0,3	<b>12,24</b>	<b>12,24</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,89	0,4	1,6	1,1	1,4			<b>5,39</b>	<b>5,39</b>						
<b>3.</b>	<b>Rauno Aaltonen / Mag. Michael Höll</b>											Porsche 911 Carrera RS											1972	G	<b>18,12</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,11	1,5	1,1	1,2	3,2	1,1	1,0	<b>10,21</b>	<b>10,21</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01	1,6	1,2	3,1	2,0			<b>7,91</b>	<b>7,91</b>						
<b>4.</b>	<b>Alfred Horchler von Hoegen / Michael Knapp</b>											Lotus Elan S4 SE											1968	F	<b>21,03</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,64	2,5	0,8	3,5	0,7	1,9	0,9	<b>13,94</b>	<b>13,94</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,79	0,3	1,8	0,7	3,5			<b>7,09</b>	<b>7,09</b>						
<b>5.</b>	<b>Mag. Helmut Artacker / Wolfgang Artaker</b>											Alfa Romeo Spider 2000											1972	G	<b>21,70</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,61	1,7	0,3	1,3	3,6	1,5	1,7	<b>11,71</b>	<b>11,71</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,89	2,1	1,1	1,4	4,5			<b>9,99</b>	<b>9,99</b>						
<b>6.</b>	<b>Mag. Christoph Klamert / Ing. Nikolaus Weihs</b>											Austin Healey Sprite Sebring											1958	D	<b>22,33</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,74	2,8	1,0	0,9	3,8	4,4	1,3	<b>14,94</b>	<b>14,94</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,19	2,2	1,9	1,3	1,8			<b>7,39</b>	<b>7,39</b>						
<b>7.</b>	<b>Walter Radler / Ing. Udo Pöschmann</b>											Alfa Romeo 1750 GTV											1969	F	<b>22,49</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,90	2,4	1,4	0,5	1,9	0,8	2,1	<b>11,00</b>	<b>11,00</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,29	0,2	1,8	1,0	5,2			<b>11,49</b>	<b>11,49</b>						
<b>8.</b>	<b>Mag. Constantin Kletzer / Ing. Christian Kletzer</b>											Porsche 356 Cabrio C 1600											1963	E	<b>22,58</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,89	3,1	0,1	1,1	3,8	3,2	2,3	<b>14,49</b>	<b>14,49</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,19	0,0	0,8	2,2	3,9			<b>8,09</b>	<b>8,09</b>						
<b>9.</b>	<b>Werner Stagl / Eva Lanz</b>											Austin Healey BJ8 Mk III											1967	F	<b>22,59</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,70	1,5	0,5	3,2	0,4	1,1	0,6	<b>12,00</b>	<b>12,00</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,59	2,5	1,0	3,6	1,9			<b>10,59</b>	<b>10,59</b>						
<b>10.</b>	<b>Anton Pfaff / Andreas Pfaff</b>											Lancia Flaminia Sport 3C											1962	E	<b>28,61</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,22	5,7	2,1	2,4	2,2	0,2	4,1	<b>18,92</b>	<b>18,92</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,59	1,4	3,7	2,5	1,5			<b>9,69</b>	<b>9,69</b>						
<b>11.</b>	<b>Michael Weidenauer / Hermann Czvitkovits</b>											Alfa Romeo 2600 Spider Touring											1963	E	<b>29,54</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,95	2,2	0,3	1,5	8,4	1,7	2,8	<b>18,85</b>	<b>18,85</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,69	1,3	1,1	4,1	1,5			<b>10,69</b>	<b>10,69</b>						
<b>12.</b>	<b>Ing. Franz Brachinger / Harald Neger</b>											BMW 2002 TII											1973	H	<b>30,13</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,64	2,8	0,7	2,4	2,3	1,4	0,5	<b>11,74</b>	<b>11,74</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,29	10,5	3,9	0,9	2,8			<b>18,39</b>	<b>18,39</b>						

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>											<u>Fahrzeug</u>											<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>	
Sa	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9		Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	Summe	Ges.Sa						
So	E10	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	E19	Summe	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12			Summe	Ges.So						
<b>13.</b>	<b>Rüdiger Ott / Mag. Ulli Glöckner</b>											Porsche 356 A											1957	D	<b>32,51</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,62	5,1	0,6	1,9	1,0	2,8	7,1	21,12	21,12						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,49	1,6	2,3	5,8	1,2			11,39	11,39							
<b>14.</b>	<b>Ing. Werner Fessl / Ing. Wolfgang Fessl</b>											Lancia Fulvia 1600 HF											1971	G	<b>36,57</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,88	2,9	1,6	1,7	4,9	4,0	1,3	19,28	19,28							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,59	1,2	4,4	1,5	9,6			17,29	17,29							
<b>15.</b>	<b>Gustav Sommer / Ing. Franz Pintarich</b>											Saab 96 V 4											1970	F	<b>41,89</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,30	1,8	4,9	0,8	4,8	1,1	1,2	22,90	22,90							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,79	2,1	2,0	8,0	6,1			18,99	18,99							
<b>16.</b>	<b>Rud. Hammerschmid/Marlies Kössler-Hammerschmid</b>											Morgan 4/4											1968	F	<b>43,53</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,14	7,4	2,3	2,2	6,9	1,6	8,0	30,54	30,54							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,99	0,8	4,0	2,5	4,7			12,99	12,99							
<b>17.</b>	<b>Alfred Artbauer / Colette Artbauer</b>											Porsche 911 SC											1973	H	<b>47,82</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,73	0,3	2,7	0,8	5,9	1,8	8,3	20,53	20,53							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,19	0,7	2,1	3,2	20,1			27,29	27,29							
<b>18.</b>	<b>Dr. Gerald Brandstetter / Mag. Christian Hochfelsner</b>											Jaguar E-Type Serie III											1971	G	<b>48,53</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,34	8,1	0,7	14,6	8,8	2,7	0,3	36,54	36,54							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,39	3,3	2,5	4,7	1,1			11,99	11,99							
<b>19.</b>	<b>Ing. Gottfried Sommerauer / Stefan Sommerauer</b>											MG A											1957	D	<b>50,99</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,28	3,4	1,3	1,6	5,1	2,7	1,3	15,68	15,68							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,41	1,7	23,1	3,0	6,1			35,31	35,31							
<b>20.</b>	<b>Helmut Neverla / Claire Neverla</b>											Lancia Fulvia Coupe Rallye 1.6											1969	F	<b>51,25</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,16	9,4	0,8	5,2	1,8	1,4	7,6	38,36	38,36							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,89	1,6	0,7	2,7	5,0			12,89	12,89							
<b>21.</b>	<b>Mag. Sebastian Klackl / Mag. Alexander Hauser</b>											Porsche 356 B S-90											1963	E	<b>51,91</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,50	6,1	2,6	0,2	9,8	0,1	2,1	25,40	25,40							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,31	1,1	1,7	2,6	19,8			26,51	26,51							
<b>22.</b>	<b>Johann Winterleitner / Alfred Frassl</b>											Mercedes Benz 220 S											1963	E	<b>53,37</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,08	3,0	0,1	2,2	29,6	1,1	2,9	39,98	39,98							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,49	5,1	1,3	2,9	2,6			13,39	13,39							
<b>23.</b>	<b>Jens Becker / Dirk Posner</b>											Mercedes Benz 280 SL/8											1971	G	<b>55,48</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,49	1,9	1,1	4,9	14,2	1,1	5,2	37,89	37,89							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,69	1,7	1,8	4,3	7,1			17,59	17,59							
<b>24.</b>	<b>Andreas Starkmann / Johann Gangl</b>											Volvo 122 S											1965	E	<b>57,56</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,05	3,0	3,1	5,3	2,4	2,6	3,3	20,75	20,75							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,41	27,3	2,3	3,7	3,1			36,81	36,81							
<b>25.</b>	<b>DI Michael Hölzl / DI Christian Weitgasser</b>											Ford Anglia 1500 Club Racing											1961	E	<b>58,57</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,48	7,2	7,7	5,9	2,2	2,9	1,3	30,68	30,68							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,99	0,1	8,6	12,2	3,0			27,89	27,89							
<b>26.</b>	<b>Dipl.Ing. Kurt Schimitzek / Joseph Prein</b>											Lancia Fulvia Coupe Rallye 1,6											1970	F	<b>60,01</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,02	3,4	18,2	3,8	3,6	2,0	5,0	37,02	37,02							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,19	2,2	4,7	3,4	11,5			22,99	22,99							
<b>27.</b>	<b>Ule O. Oberhammer / Eva-Maria Oberhammer</b>											Triumph TR 3 A											1960	D	<b>60,51</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,12	6,7	4,1	7,5	8,4	4,3	5,9	41,02	41,02							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,79	4,7	9,4	3,9	0,7			19,49	19,49							

Pl.	Fahrer / Beifahrer											Fahrzeug											BJ	Kl.	Gesamt	
	Sa	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	Summe	Ges.Sa	Ges.So					
So	E10	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	E19	Summe	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12	Summe									
<b>28.</b>	<b>Peter Scherbauer / Georg Reichart</b>											Austin Healey 3000 Mk 2											1961	E	<b>63,06</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,75	4,4	3,0	3,0	10,7	2,5	5,9	36,25	36,25						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,11	4,1	9,4	5,6	7,6			26,81	26,81						
<b>29.</b>	<b>Leopold Umshaus / Renate Umshaus</b>											Porsche 356 SC											1963	E	<b>67,61</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,62	6,1	2,1	1,8	2,1	25,2	3,8	42,72	42,72						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,59	15,3	3,0	2,5	1,5			24,89	24,89						
<b>30.</b>	<b>Peter Hofmann / Dr. Barbara Werl</b>											Porsche 356 B Cabrio											1962	E	<b>68,38</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,17	1,2	1,0	2,0	4,2	5,2	2,9	19,67	19,67						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,71	2,9	0,8	2,0	35,3			48,71	48,71						
<b>31.</b>	<b>Peter Landrichter / Manfred Kaufmann</b>											Alfa Romeo GTJ 1300 Bertone											1972	G	<b>69,40</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,91	16,4	2,1	3,4	5,0	3,2	10,7	41,71	41,71						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,09	3,5	14,6	2,2	5,3			27,69	27,69						
<b>32.</b>	<b>Walter Flaschka / Johanna Androsch</b>											Volvo 122 S											1964	E	<b>87,68</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,27	1,1	3,8	1,7	2,8	4,3	47,7	66,67	66,67						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,41	0,4	7,8	2,5	5,9			21,01	21,01						
<b>33.</b>	<b>Dr. Johannes Esterbauer / Gabriele Esterbauer</b>											MG B											1966	F	<b>95,09</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,88	13,6	4,2	5,4	18,7	8,5	12,2	64,48	64,48						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,51	1,4	17,1	9,5	2,1			30,61	30,61						
<b>34.</b>	<b>Volker Corsmann / Ingrid Corsmann</b>											Jaguar Type E Serie 1 Cabriolet											1966	F	<b>100,21</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,92	11,6	3,2	5,6	38,9	1,8	10,1	74,12	74,12						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,49	2,3	10,3	6,1	6,9			26,09	26,09						
<b>35.</b>	<b>Mag. Michael Glöckner / Petra Steiner</b>											Porsche 911 S Targa											1971	G	<b>100,68</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,79	19,4	5,3	13,7	11,5	8,6	11,2	72,49	72,49						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,09	3,3	13,7	2,3	6,8			28,19	28,19						
<b>36.</b>	<b>Herbert Grünsteidl / Cornelia Paul</b>											Ferrari Daytona 365 GTB/4											1972	G	<b>106,38</b>	
	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	5,19	2,7	0,7	8,6	2,2	3,2	2,6	25,19	85,19						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,39	4,0	5,4	0,5	7,9			21,19	21,19						
<b>37.</b>	<b>Martina Bossert / Laila Wahle</b>											Volvo PV 544 Sport											1961	E	<b>126,31</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,22	36,4	3,0	4,2	41,7	9,2	14,0	111,72	111,72						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,29	0,8	2,1	4,5	3,9			14,59	14,59						
<b>38.</b>	<b>Prof.Dr. Hans J. Kaluza / Dr. Birgit Schuster</b>											Ferrari 330 GTC											1966	F	<b>133,80</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,19	17,9	1,6	0,1	9,8	1,7	26,4	58,69	58,69						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,71	33,1	30,9	5,9	2,5			75,11	75,11						
<b>39.</b>	<b>Dr. Johannes Klackl / Roland Stipsits</b>											Ferrari Dino 246 GTS											1972	G	<b>137,04</b>	
	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	60	4,33	13,0	1,3	13,8	15,7	1,2	11,2	60,53	120,53						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,31	2,5	5,5	0,9	7,3			16,51	16,51						
<b>40.</b>	<b>Roman Sturm / Martin Wolf</b>											Porsche 911 Carrera RS											1975	H	<b>139,29</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,48	8,9	3,5	43,6	11,3	3,6	3,3	84,68	84,68						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,61	4,1	6,9	8,1	34,9			54,61	54,61						
<b>41.</b>	<b>Kurt Seidler / Karl Seidler</b>											BMW turbo											1973	H	<b>148,70</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,09	45,6	53,7	3,8	2,5	5,4	9,5	122,59	122,59						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,11	1,7	4,7	4,9	8,7			26,11	26,11						
<b>42.</b>	<b>Walter Brantner / Sonja Brantner</b>											Austin Healey 100 Le Mans											1955	D	<b>163,66</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,07	5,0	2,5	6,0	24,3	4,5	28,8	75,17	75,17						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,99	18,4	25,4	29,7	14,0			88,49	88,49						

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>											<u>Fahrzeug</u>											<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>	
Sa	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9		Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	Summe	Ges.Sa						
So	E10	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	E19	Summe	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12		Summe	Ges.So							
<b>43.</b>	<b>Leopold Hlinka / Alfred Dolejs</b>											Alfa Romeo GTV 2000						1971	G	<b>255,57</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,18	42,3	30,3	9,6	15,4	8,5	11,4	<b>129,68</b>	<b>129,68</b>						
	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	<b>60</b>	1,09	34,0	10,6	5,8	14,4			<b>65,89</b>	<b>125,89</b>						
<b>44.</b>	<b>Reinhard Wenger / Ulrike Wenger</b>											Ford Escort RS 2000						1975	H	<b>285,95</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,94	42,6	25,8	8,1	35,0	26,7	61,6	<b>205,74</b>	<b>205,74</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,91	29,8	14,5	22,2	9,8			<b>80,21</b>	<b>80,21</b>						
<b>45.</b>	<b>Ernst Marquart / Eva Maria Marquart</b>											Lancia Fulvia Coupé Rallye 1,3						1967	F	<b>287,26</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,77	2,4	0,2	3,2	2,3	11,5	9,4	<b>31,77</b>	<b>31,77</b>						
	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>240</b>	2,49	2,3	4,6	2,8	3,3			<b>15,49</b>	<b>255,49</b>						
<b>46.</b>	<b>DI Michael Mayr-Harting / Gabr. Mayr-Harting</b>											Marauder A						1951	D	<b>289,10</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	<b>60</b>	19,59	72,7	20,2	8,5	40,2	18,4	7,3	<b>186,89</b>	<b>246,89</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,01	3,2	9,6	20,9	6,5			<b>42,21</b>	<b>42,21</b>						
<b>47.</b>	<b>Michael Haberl / Sonja Moser</b>											Porsche 356 C Cabrio						1964	E	<b>298,64</b>						
	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>240</b>	0,35	2,8	1,3	0,6	30,4	1,4	3,5	<b>40,35</b>	<b>280,35</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,49	0,5	9,2	3,0	5,1			<b>18,29</b>	<b>18,29</b>						
<b>48.</b>	<b>Dieter Zentz / Wolfgang Paul</b>											Jaguar XK 140 DHC SE						1956	D	<b>321,80</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,71	21,6	1,1	3,4	7,3	3,7	5,0	<b>47,81</b>	<b>47,81</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,09	4,6	257,4	8,9	3,0			<b>273,99</b>	<b>273,99</b>						
<b>49.</b>	<b>Arch. Georg Frankl / Andrea Frankl</b>											Morgan 4/4						1968	F	<b>330,97</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,38	9,2	2,9	3,5	14,9	12,3	136,1	<b>188,28</b>	<b>188,28</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,29	1,4	0,6	4,0	131,4			<b>142,69</b>	<b>142,69</b>						
<b>50.</b>	<b>Dr. Gert Pierer / Hermann Schwarz</b>											Volvo 122 S						1965	E	<b>352,43</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,74	142,6	3,9	4,7	9,6	4,4	2,2	<b>169,14</b>	<b>169,14</b>						
	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	<b>60</b>	1,89	12,6	93,1	5,4	10,3			<b>123,29</b>	<b>183,29</b>						
<b>51.</b>	<b>Peter Eissner-Eissenstein / Ing. Karin Reiter</b>											Porsche 911 S Targa						1973	H	<b>355,57</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,16	77,3	5,4	67,7	17,5	33,8	35,3	<b>243,16</b>	<b>243,16</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,51	1,8	73,6	6,5	30,0			<b>112,41</b>	<b>112,41</b>						
<b>52.</b>	<b>Herbert Fischer / Peter Weilharter</b>											Bentley S 1						1955	D	<b>358,41</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,10	10,6	4,7	0,5	10,4	9,5	20,4	<b>62,20</b>	<b>62,20</b>						
	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>180</b>	1,41	5,5	16,6	5,2	87,5			<b>116,21</b>	<b>296,21</b>						
<b>53.</b>	<b>Albert Rußwurm / Dipl.Sr. Ruth Spring</b>											Volvo P 1800 S						1967	F	<b>371,99</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,78	18,5	10,4	25,2	74,1	10,7	51,8	<b>193,48</b>	<b>193,48</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	<b>60</b>	1,71	28,4	49,0	20,1	19,3			<b>118,51</b>	<b>178,51</b>						
<b>54.</b>	<b>Ing. Erwin Putz / Claudia Gottardi</b>											BMW 3.0 CSI						1974	H	<b>376,43</b>						
	0	0	0	0	60	0	0	60	0	0	<b>120</b>	4,52	60,6	33,4	19,6	12,7	10,7	7,4	<b>148,92</b>	<b>268,92</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	<b>60</b>	2,01	23,8	12,5	1,2	8,0			<b>47,51</b>	<b>107,51</b>						
<b>55.</b>	<b>Gerhard Schwab / Bernhard Tötschinger</b>											VW 1302 S						1971	G	<b>387,57</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,66	29,0	6,3	5,6	59,3	27,2	89,6	<b>224,66</b>	<b>224,66</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,71	21,8	5,9	54,2	77,3			<b>162,91</b>	<b>162,91</b>						
<b>56.</b>	<b>Peter Pech / Margit Kurz</b>											Lancia Fulvia Cuope 1600 HF						1972	G	<b>445,25</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,46	8,6	1,9	0,8	1,9	0,8	0,7	<b>19,16</b>	<b>19,16</b>						
	0	0	420	0	0	0	0	0	0	0	<b>420</b>	0,09	0,4	2,4	1,5	1,7			<b>6,09</b>	<b>426,09</b>						
<b>57.</b>	<b>KR.Bmstr. Josef Panis / Franz Kerschbaumer</b>											Porsche Carrera GT 3A						1958	D	<b>460,37</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,58	2,5	2,9	0,7	4,9	1,8	2,1	<b>15,48</b>	<b>15,48</b>						
	420	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>420</b>	6,19	2,8	7,9	3,9	4,1			<b>24,89</b>	<b>444,89</b>						

<u>Pl.</u>	<u>Fahrer / Beifahrer</u>											<u>Fahrzeug</u>											<u>BJ</u>	<u>Kl.</u>	<u>Gesamt</u>	
Sa	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9		Summe	SP1	SP2	SP3	SP4	SP5	SP6	SP7	Summe	Ges.Sa						
So	E10	E11	E12	E13	E14	E15	E16	E17	E18	E19	Summe	SP8	SP9	SP10	SP11	SP12		Summe	Ges.So							
<b>58.</b>	<b>KR Alois Heidenbauer / Dr. Georg Kalchhauser</b>											Ferrari Dino 246 GT											1971	G	<b>466,68</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,57	429,0	0,9	5,4	1,9	2,8	3,6	<b>450,17</b>	<b>450,17</b>						
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,11	0,9	4,8	6,1	4,6			<b>16,51</b>	<b>16,51</b>							
<b>59.</b>	<b>Richard Kaan / Michael Grill</b>											Porsche 356 B/T5 S-90 Cabrio											1960	D	<b>498,97</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,48	1,4	0,0	1,6	1,1	0,4	6,5	<b>13,48</b>	<b>13,48</b>							
	0	0	480	0	0	0	0	0	0	0	0,79	0,8	0,5	2,2	1,2			<b>5,49</b>	<b>485,49</b>							
<b>60.</b>	<b>Ing. Peter Denzel / Dr.-Ing. Peter Schaub</b>											Denzel 1500 SS											1954	D	<b>516,04</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,15	2,2	3,0	4,3	4,7	4,1	5,0	<b>24,45</b>	<b>24,45</b>							
	0	0	480	0	0	0	0	0	0	0	5,79	1,8	1,4	1,0	1,6			<b>11,59</b>	<b>491,59</b>							
<b>61.</b>	<b>Rudolf Bromberger / Christian Zeinler</b>											Lancia Stratos HF											1975	H	<b>554,95</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,96	4,3	0,4	8,7	7,0	4,3	24,5	<b>51,16</b>	<b>51,16</b>							
	0	0	480	0	0	0	0	0	0	0	0,19	4,7	3,7	2,2	13,0			<b>23,79</b>	<b>503,79</b>							
<b>62.</b>	<b>Ing. Josef Lehr / Gerhard Öhlknecht</b>											Jaguar Mk II 3,4 I											1961	E	<b>685,10</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,19	54,0	31,9	14,4	25,1	1,7	19,8	<b>150,09</b>	<b>150,09</b>							
	60	0	420	0	0	0	0	0	0	0	1,01	12,1	19,6	13,9	8,4			<b>55,01</b>	<b>535,01</b>							
<b>63.</b>	<b>Peter G. Kronberger / Alexander Korab</b>											Lotus Super Seven											1969	F	<b>825,99</b>	
	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,88	94,9	35,6	16,2	102,4	44,8	98,9	<b>393,68</b>	<b>453,68</b>							
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,11	124,2	142,9	62,8	42,3			<b>372,31</b>	<b>372,31</b>							
<b>64.</b>	<b>Willem van der Sijde / Anita cvan der Sijde-Koeman</b>											Jaguar E-Type Roadster Serie II											1969	F	<b>828,81</b>	
	60	0	0	0	0	0	0	60	0	0	17,30	34,9	74,3	63,6	4,3	22,4	143,7	<b>360,50</b>	<b>480,50</b>							
	0	60	0	60	0	60	0	0	0	0	2,81	23,3	101,2	25,0	16,0			<b>168,31</b>	<b>348,31</b>							
<b>65.</b>	<b>Thomas A. Raymond / Klaudia N. Raymond</b>											Bentley S3 Continental Drophea											1963	E	<b>840,81</b>	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	600,00	6,5	10,3	3,7	19,8	33,6	17,2	<b>691,10</b>	<b>691,10</b>							
	0	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0,01	10,0	11,6	3,1	5,0			<b>29,71</b>	<b>149,71</b>							
<b>66.</b>	<b>Thomas Herbsthofer / Rudolf Tomek</b>											Lancia Fulvia Coupé 1,3 S											1975	H	<b>1568,07</b>	
	0	0	300	0	0	0	0	180	0	0	70,86	32,9	4,4	9,9	32,0	60,8	23,2	<b>234,06</b>	<b>714,06</b>							
	720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,51	29,3	13,2	30,0	60,0			<b>134,01</b>	<b>854,01</b>							
<b>67.</b>	<b>Erich Rickenbacher / Beat Buser</b>											Ford GT 40											1968	F	<b>1797,24</b>	
	0	0	720	0	0	0	0	0	0	0	12,45	67,5	77,0	23,9	17,5	17,8	140,3	<b>356,45</b>	<b>1076,45</b>							
	0	0	480	0	0	0	0	0	0	0	5,19	65,6	105,4	21,2	43,4			<b>240,79</b>	<b>720,79</b>							
<b>68.</b>	<b>Dkfm. Rolf D. Körner / Monika Körner</b>											Lancia Aurelia											1957	D	<b>1909,62</b>	
	60	60	60	0	0	0	0	0	0	0	11,99	47,6	71,2	31,6	53,8	82,6	53,6	<b>352,39</b>	<b>532,39</b>							
	180	480	480	0	0	0	0	0	0	0	6,93	71,3	37,8	31,3	89,9			<b>237,23</b>	<b>1377,23</b>							
<b>69.</b>	<b>Wilhelmina Krudop-Blydenstein/Ingr. Veltman-Lit</b>											MG B Tourer											1963	E	<b>3359,51</b>	
	60	0	480	60	0	240	240	120	60	0	527,70	42,1	62,4	65,1	75,2	252,0	93,7	<b>1118,20</b>	<b>2378,20</b>							
	240	300	0	0	0	60	60	0	0	0	8,71	72,4	81,3	80,3	78,6			<b>321,31</b>	<b>981,31</b>							

#### AUSFÄLLE:

**Rudolf Krickl / Tomas Cerny**

Ausfall nach ZK26

**Dipl.Ing. Rainer Schrems / Franziska Schrems**

Ausfall nach ZK31 (Radbruch)