

SP 16 Weinsberg

| <u>Pl.</u> | <u>Fahrer / Beifahrer</u> | <u>Fahrzeug</u> | Startnr. | Kl. | Fahrzeit | Diff SP0 | <u>Ges.</u> |
|------------|--|-----------------------------------|----------|-----|----------|----------|--------------|
| 1. | Wohlenberg Karsten / Wohlenberg Monika | Mercedes Benz 230 SL | 13 | E | -0,16 | 0,10 | 0,26 |
| 2. | Renner Andreas / Renner Josef | BMW 507 | 5 | D | 0,02 | -0,25 | 0,27 |
| 3. | Drews Lothar / Wirth Hanns Werner | Porsche 911 Carrera RS 2.7 | 38 | G | -0,04 | -0,50 | 0,54 |
| 4. | Mag. Mazzucato Hans / Mag. Klackl Sebastian | Jaguar XK 140 | 3 | D | -0,13 | -0,49 | 0,62 |
| 5. | Mag. Kunz Susanne / Dr. Kunz Gerhard | Austin Seven Ulster | 8 | A | -0,18 | -0,61 | 0,79 |
| 6. | Pungersek Peter / Pungersek Roland | Datsun 240 Z | 47 | G | 0,03 | -0,82 | 0,85 |
| 7. | Mag. Klamert Christoph / Ing. Weihs Nikolaus | Austin Healey Sebring Sprite | 4 | D | -0,35 | -0,53 | 0,88 |
| 8. | Artacker Helmut / Artacker Wolfgang | Alfa Romea Gulia Sprint GT Veloce | 16 | F | -0,29 | -0,60 | 0,89 |
| 9. | Holaschke Peter / Holaschke Kathleen | Porsche 911 SC | 48 | H | -0,67 | 0,38 | 1,05 |
| 10. | Löhlein Werner / Schaffer Uwe | Porsche Carrera RS | 45 | H | -0,49 | -0,74 | 1,23 |
| 11. | Ing. Lehr Josef / Öhlknecht Gerhard | Jaguar Mark 2 | 10 | E | -0,10 | -1,36 | 1,46 |
| 12. | Dr. Mathes Michael / Stauffer Martin | Mercedes 280 SL "Pagode" | 20 | F | -0,42 | -1,08 | 1,50 |
| 13. | Brantner Walter / Pech Peter | Jaguar E Type 1 | 22 | F | -0,54 | -1,00 | 1,54 |
| 14. | Ing. Denzel Peter / Dr. Ing. Schaup Peter | Denzel 1500 SS | 2 | D | -1,06 | 0,61 | 1,67 |
| 15. | Hahn Wilhelm / Mag. Haubenberger-Hahn Rita | Triumph Herald | 7 | D | 0,19 | -1,50 | 1,69 |
| 16. | Böhmendorfer Florian / Dr. Böhmendorfer Dieter | Jaguar Mark II | 11 | E | -0,40 | -1,36 | 1,76 |
| 17. | Zehetner Franz / Strobl Martin | Alpine Renault A110 1600 SC | 41 | H | -0,24 | -1,61 | 1,85 |
| 18. | DDI Möckl Peter / DI Prohaska Ulrich | Volvo P 544 Sport | 12 | E | -0,27 | -1,65 | 1,92 |
| 19. | Ing. Brachinger Franz / Schlager Otmar | BMW 2002 tii | 33 | G | -0,07 | -1,88 | 1,95 |
| 20. | Ing. Fessl Werner / Mischka Evelyn | Fiat Abarth 131 rally | 44 | H | -0,71 | -1,33 | 2,04 |
| 21. | Engl Thomas / Engl Alexandra | Porsche 911 T 2,2 S | 25 | F | -0,68 | -1,37 | 2,05 |
| 22. | Mag. Oehlschlägel Erich / Oehlschlägel Georg | Porsche 911 Carrera | 37 | G | -0,60 | -1,64 | 2,24 |
| 23. | Wawronek Walther / Wawronek-Popper Yvonne | Jaguar E | 24 | F | -1,17 | -1,23 | 2,40 |
| 24. | Mühlleitner Harald / Kraus Erich | Porsche 911 T | 23 | F | -0,55 | -1,95 | 2,50 |
| 25. | Kremel Friedrich / Kreissl Andreas | Ford Escort 1300 GT | 29 | G | 0,52 | -2,31 | 2,83 |
| 26. | Ing. Assikos Dimitrios / Wangel Andreas | Porsche 911 Carrera 3.0 | 43 | H | 0,22 | -2,91 | 3,13 |
| 27. | Eineder Ludwig / Wildling Matthias | Ford Escort 1300 Sport Mk2 | 46 | H | -0,36 | -2,90 | 3,26 |
| 28. | Floth Andreas / Rauchenwald Michael | Triumph TR4A IRS | 15 | F | 0,46 | -2,81 | 3,27 |
| 29. | Panis Josef / Neger Harald | Renault Alpine 110 | 31 | G | -0,55 | -2,83 | 3,38 |
| 30. | Stürzer Robert / DI Huber Alfred | Porsche 911 T | 30 | G | -0,65 | 3,47 | 4,12 |
| 31. | Aaltonen Rauno / Schiemann Anja | Mini Cooper 1275 S | 18 | F | -3,02 | 1,65 | 4,67 |
| 32. | Dr. Bauer Johannes / Dr. Hauff Wolfgang | Porsche 914/6 | 19 | F | 1,15 | 3,68 | 4,83 |
| 33. | Sulzberger Markus / Schmol Andreas | Fiat 850 | 26 | F | -3,08 | 53,06 | 12,00 |
| | Renner Kurt / Slancar Martin | Lancia Flaminia Cabrio | 9 | D | -40,24 | -18,69 | 12,00 |

Anzahl gestartete Fahrzeuge: 34